



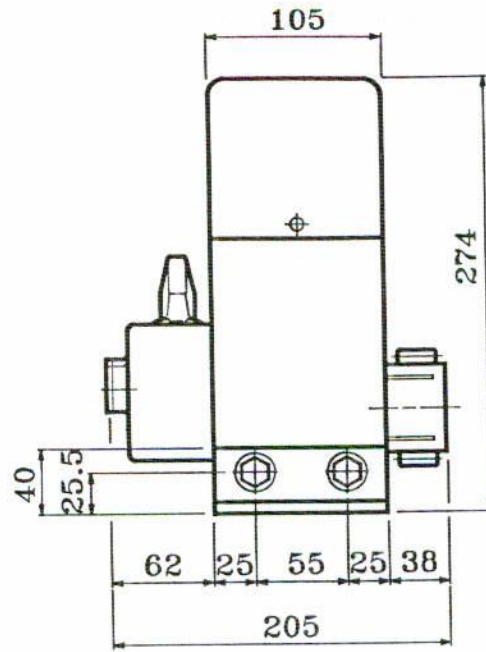
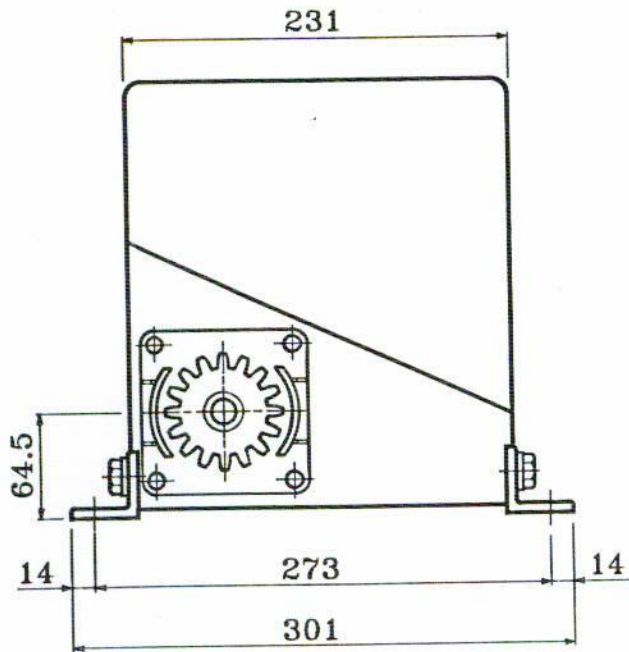
PASS 6-12-18-25

MOTOREDUCTEUR AVEC PLATINE ELECTRONIQUE INCORPOREE

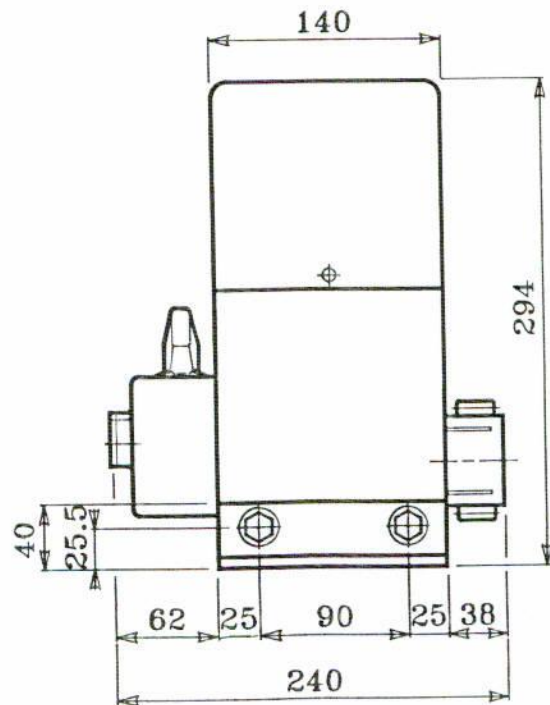
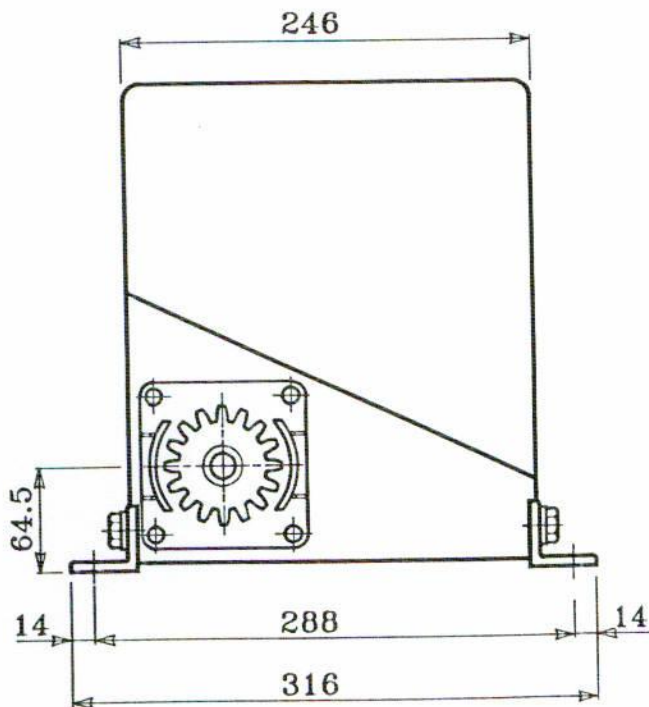
PASS 18-25

VERSION DANS UN CABINET EN POLYESTER

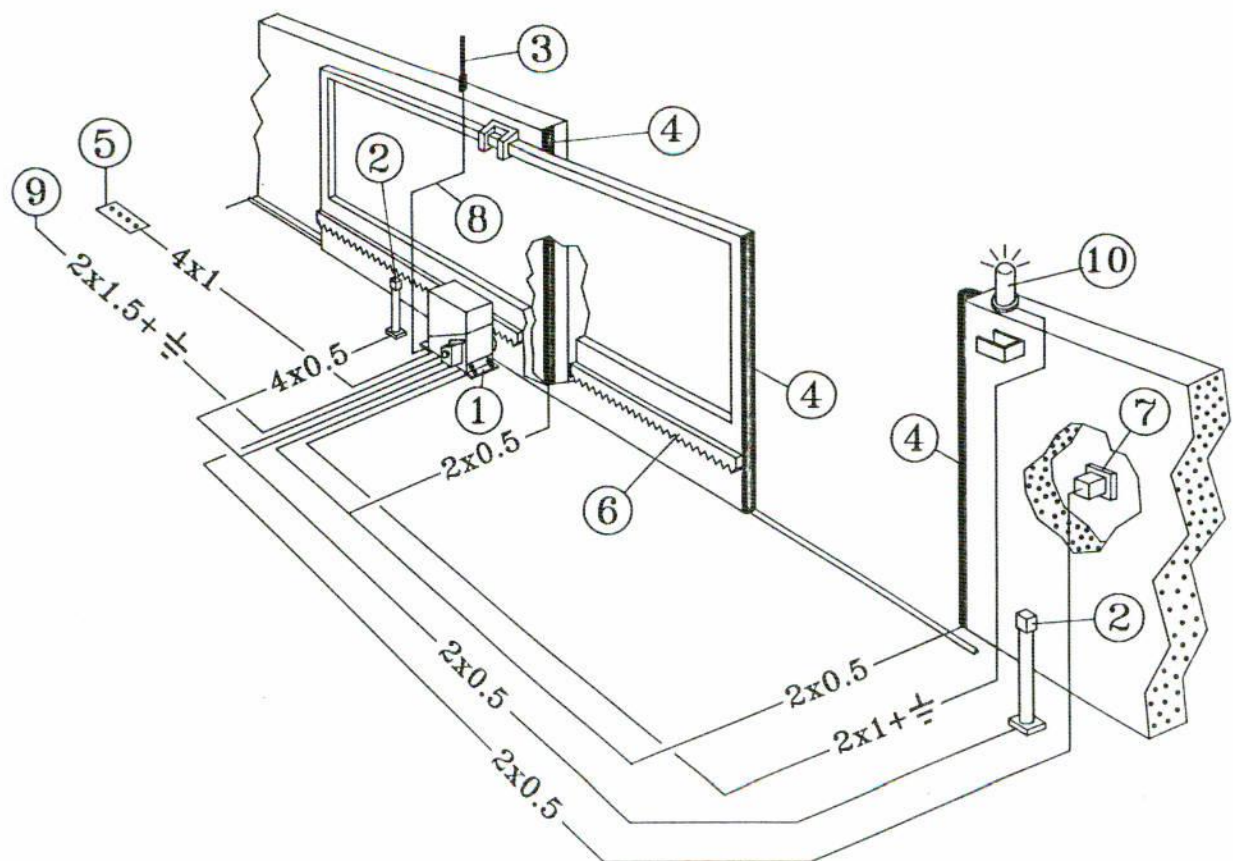
PASS 6



PASS 12-18



Dimensions en mm.

APPAREILLAGES ELECTRIQUES

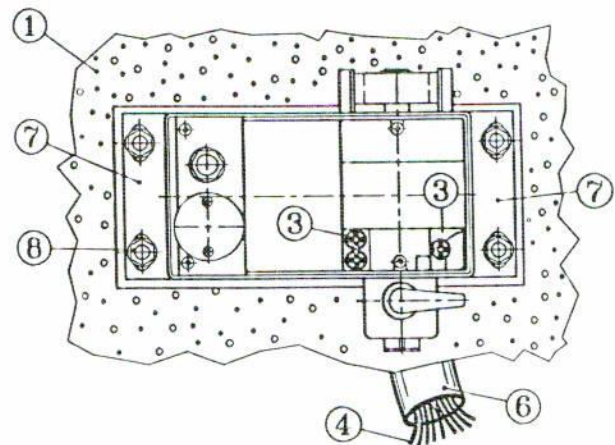
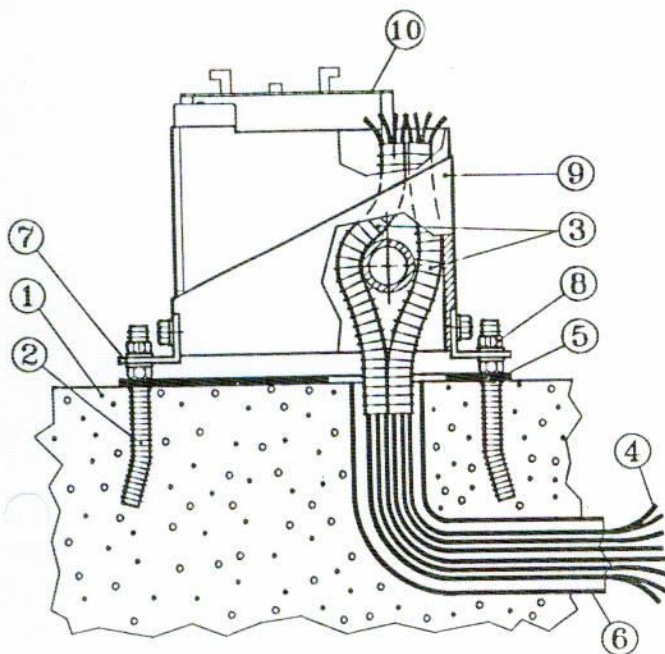
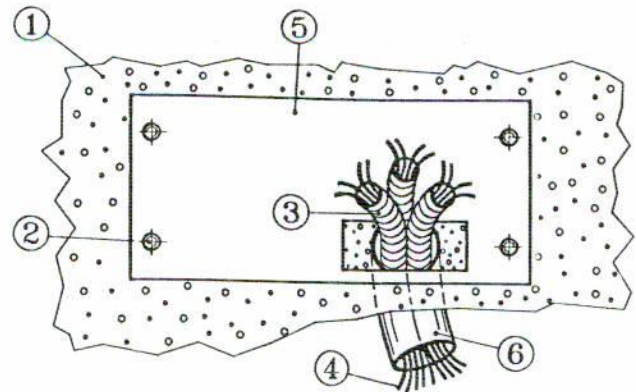
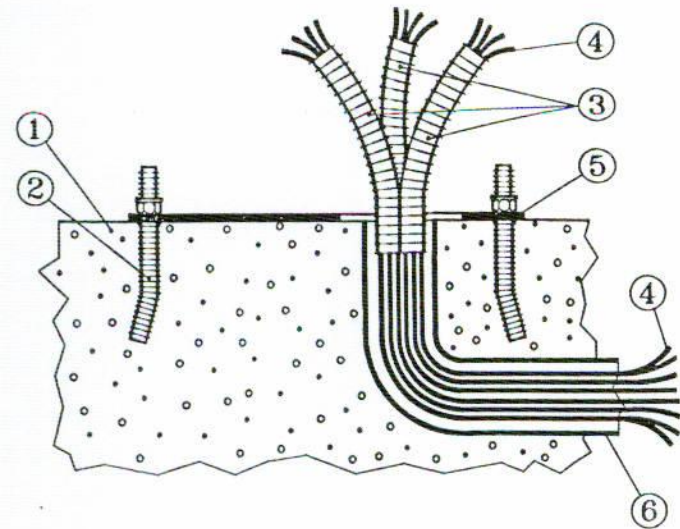
1. Motoréducteur
2. Photocellule à rayons infrarouges modulés, 2 paires (1 interne, 1 externe)
3. Antenne de réception
4. Seuil pneumatique
5. Boîte à boutons
6. Crémaillère
7. Poussoir à clé
8. Câble coaxial blindé de 75 Ohms
9. Ligne d'alimentation. Utiliser un câble HAR marqué du code H05 VV-F
10. Clignotant

Cet appareil est conforme au décret ministériel du 13.04.1989 sur l'élimination des parasites.

NOTA : Tous les autres conducteurs devront être approuvés HAR et marqués du code H05 V-K (utiliser les sections indiquées).

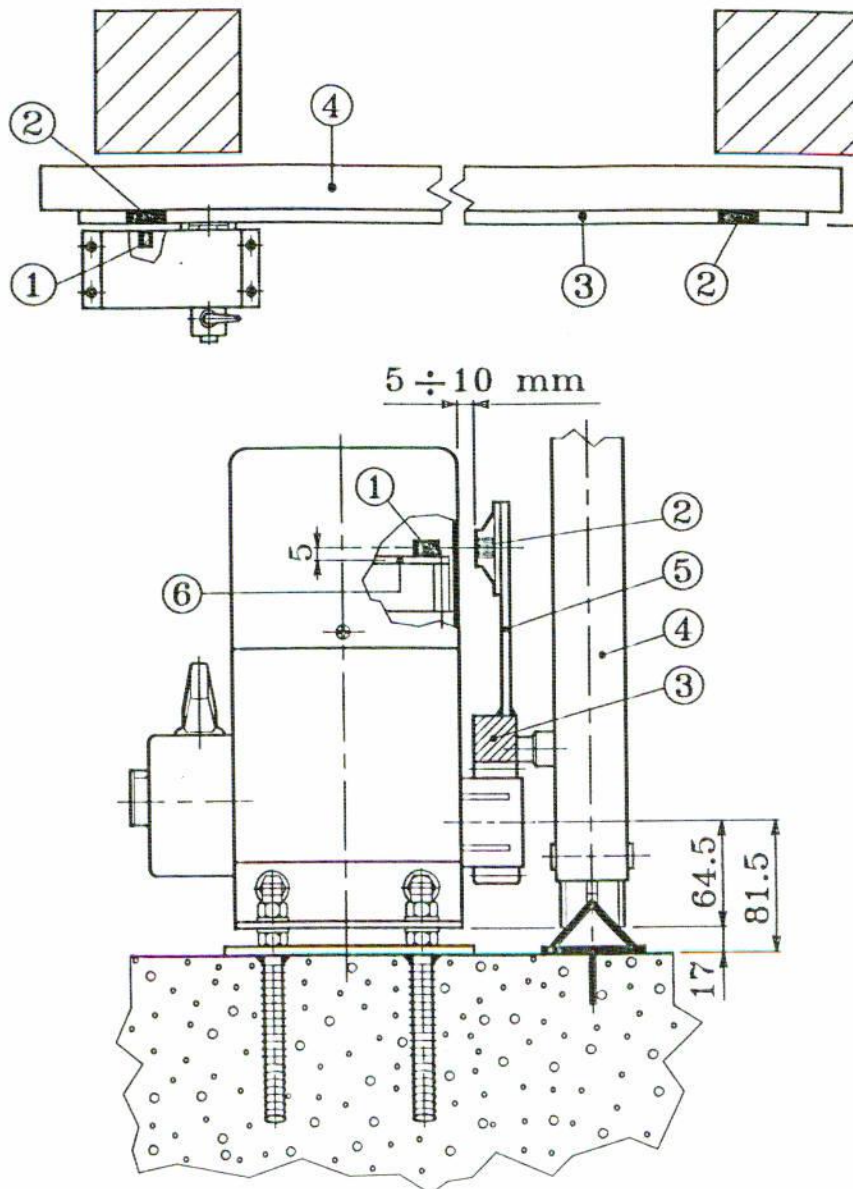
ATTENTION : Il est important qu'un interrupteur omnipolaire soit placé en amont de l'installation. L'ouverture minimum de ses contacts doit être égale à 3 mm.

MACONNERIE DE LA PLAQUE DE FIXATION DU MOTOREDUCTEUR



1. Sol
2. Pieds de fixation
3. Gains de protection des câbles
Pour protéger les câbles, utiliser des gains appropriées du type épais approuvé. Les gains doivent être revêtues de ciment
4. Câbles électriques (voir les appareillages électriques p.3)
5. Plaque de fixation permettant de régler le motoréducteur en hauteur
6. Tube de passage des câbles
7. Etriers permettant le réglage horizontal du motoréducteur
8. Ecrous
9. Motoréducteur
10. Platine électronique

MONTAGE DES FINS DE COURSE MAGNETIQUES



Positionner les deux étriers porte-aimants (5) sur la crémaillère (3) aux deux extrémités de la grille (4) (grille fermée et grille ouverte). Se référer au capteur (1) situé au-dessus de la carte. Monter les deux aimants (2) sur les étriers (5) en position horizontale.

NOTA : La distance des aimants (2) du capot du motoréducteur ne doit pas être supérieure à 10 mm.

Positionner les aimants (2) exactement au niveau du petit aimant (1) (alignement horizontal) monté sur la carte. Comme les aimants (2) présentent des pôles opposés (positif et négatif), lors de leur montage sur les étriers (5) il faudra contrôler les points d'arrêt. Pour ce faire, ouvrir et fermer manuellement la grille, à l'aide d'un appareil de contrôle essayer les fils des fins de course provenant de la carte (6) et correspondant aux phases d'ouverture et de fermeture, et donc les relier aux bornes 14 (fermeture), 15 (ouverture) et 16 commun.

NOTA : Les cotes rappelées sur les croquis sont exprimées en mm.

Fig. 1 en 2 : Montage de la crémaillère

NOTA : Les cotes rappelées sur le croquis sont exprimées en mm.

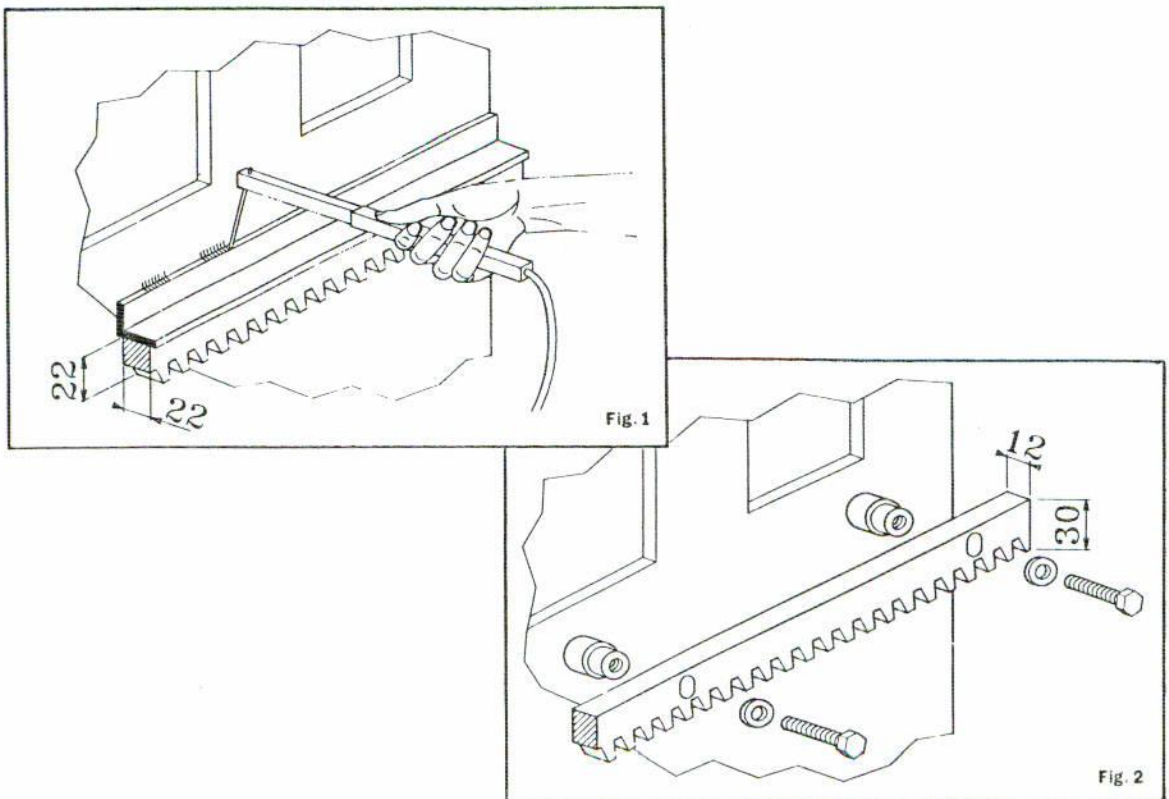
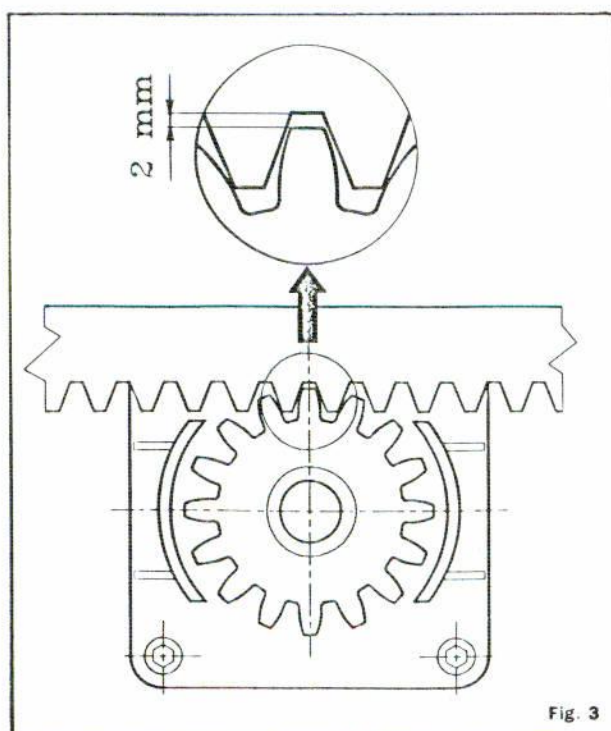
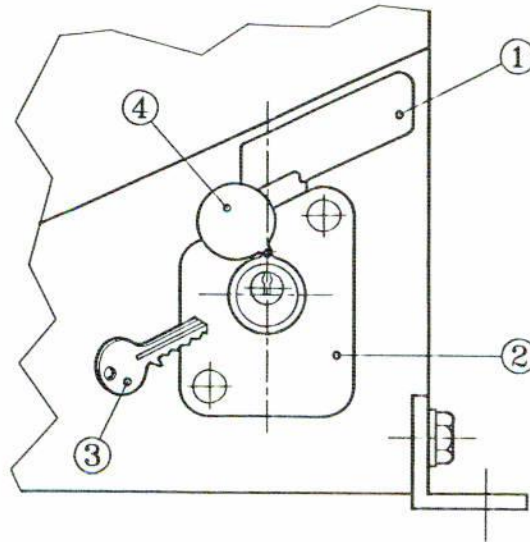


Fig. 3 : Jeu minimum entre l'engrenage et la crémaillère

NOTA : Les cotes rappelées sur le croquis sont exprimées en mm.



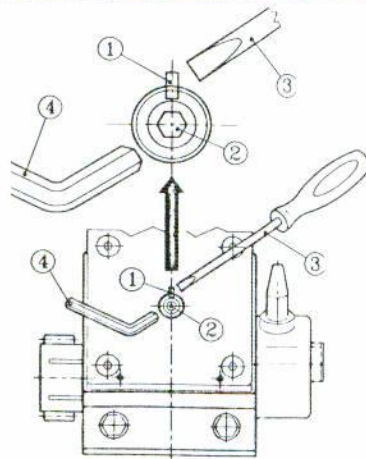
MANOEUVRE MANUELLE

En cas de défaillance ou de coupure de courant, pour effectuer la manoeuvre manuelle tourner le couvercle (4), enfoncer la clé (3) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la droite) sans la forcer.

Comme elle est poussée par un ressort, la clé (3) sort de quelques millimètres. Agir sur la poignée (1) et la tourner complètement de 180° vers la gauche. A ce moment-là, il est possible d'ouvrir et de fermer manuellement la grille.

Pour rétablir le fonctionnement automatique, remettre la poignée (1) à l'état initial, pousser la clé (3), la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vers la gauche) et donc la sortir.

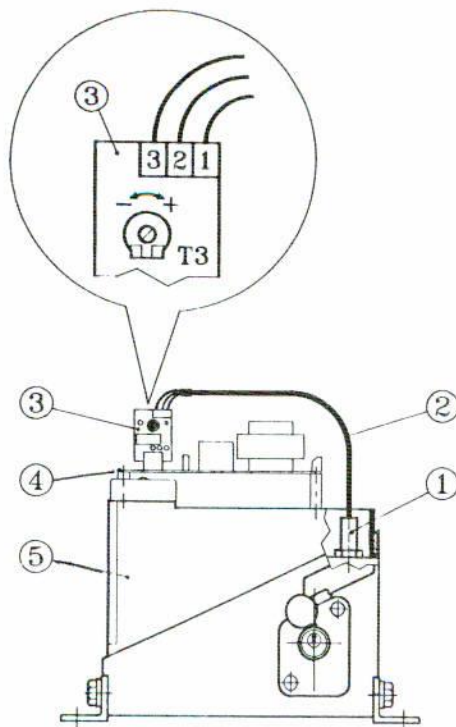
NOTA : Si la clé (3) n'est pas poussée à fond, elle ne tourne pas et donc il est impossible de la sortir de son logement. La poignée (1) peut être bloquée à l'aide de la clé (3) (voir ci-dessus) même lors d'une manoeuvre manuelle.

REGLAGE DE L'EMBRAYAGE (LIMITEUR DE COUPLE MECANIQUE)

ATTENTION : Avant de commencer le réglage de l'embrayage, couper le courant à l'aide de l'interrupteur général.

Introduire la clé (4) de 5 mm. pour le motoréducteur PASS 6 et de 6 mm. pour les motoréducteurs PASS 12-18-25 dans le logement (2). Ne pas oublier que si l'on tourne la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, la poussée augmente et vice-versa.

Si la clé et l'arbre tournent en même temps, aligner les deux logements (1) (celui de l'arbre et celui de la bride) et donc introduire un tournevis (3). Régler l'embrayage à l'aide de la clé.

DISPOSITIF DE SECURITE A CAPTEUR INDUCTIF**Fonctions, réglage et connexion :**

Le dispositif de sécurité à capteur inductif (1) permet de commander électroniquement l'embrayage (limiteur de couple mécanique).

En phase de fermeture, si la grille révèle la présence d'un obstacle, le capteur provoque l'arrêt de la grille et l'inversion de son mouvement.

En phase d'ouverture, si la grille révèle la présence d'un obstacle, la capteur provoque l'arrêt de la grille.

Connecter le câble (2) du capteur inductif (1) aux bornes situées sur la carte (3) (borne 1 bleu, borne 2 marron, borne 3 noire).

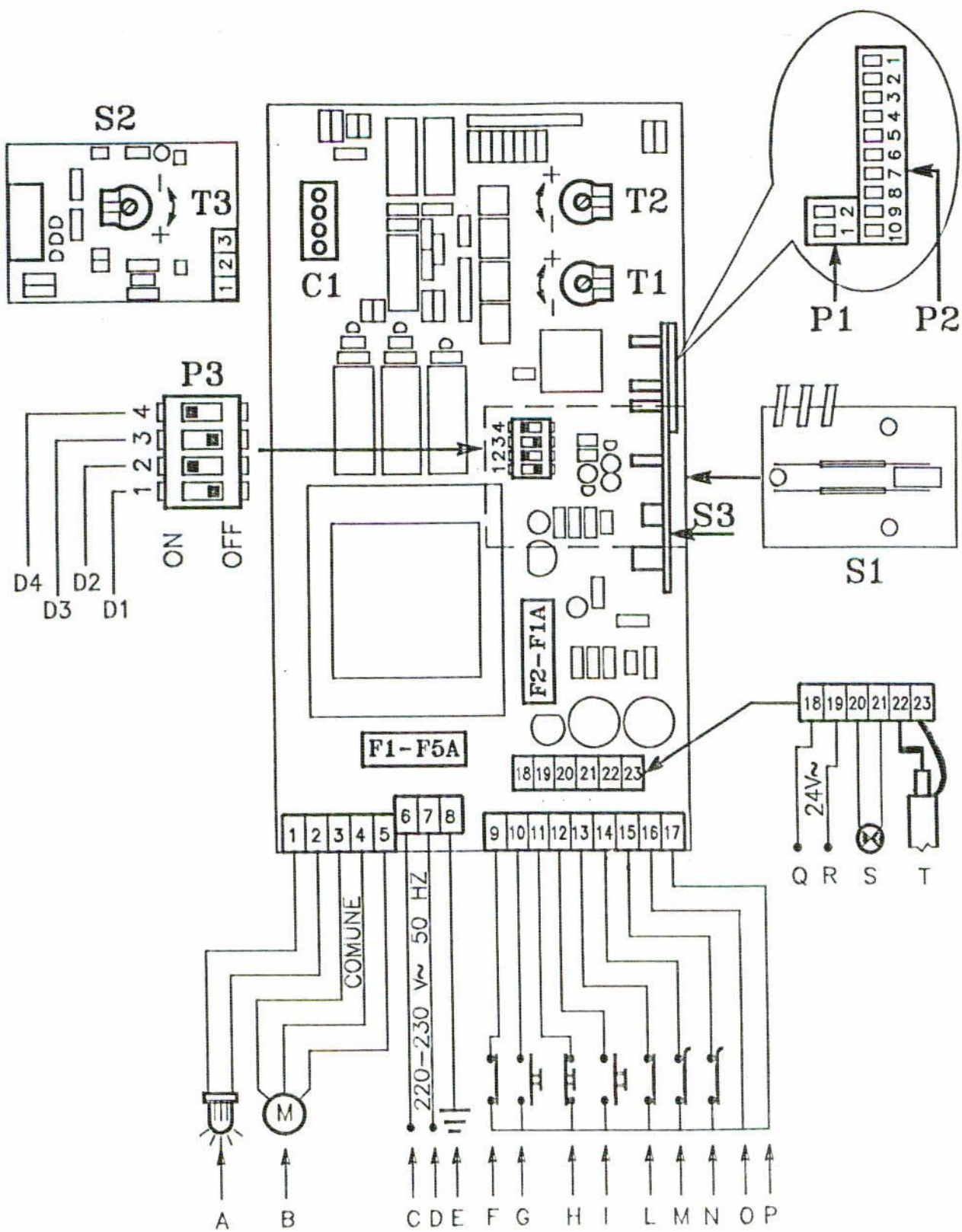
Pour régler la sensibilité du capteur (1), agir le trimmer T3 à l'aide d'un petit tournevis.

Pour augmenter la sensibilité, tourner le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre et pour la diminuer le tourner dans le sens inverse.

La carte (3) est enfichée dans la carte principale de la platine électronique (4) montée sur le motoréducteur (5).

INSTALLATION D'UN SENSOR INDUCTIF

1. Enlever le bouchon de fermeture afin de visser le sensor.
2. Avant de visser le sensor, il faut que le côté rond de l'axe du moteur soit dirigé vers le sensor.
L'axe du moteur a une partie plate détectable par le sensor. Cette partie plate a un niveau plus bas, par conséquent le sensor ne peut jamais être réglé sur cette partie plate.
3. Ajouter sur la partie filetée du sensor un peu de produit d'étanchéité, p.ex. Loctite n° 542.
4. Visser le sensor contre le côté rond de l'axe du moteur.
5. Dévisser le sensor 1,5 tour.
6. Bloquer le sensor avec les écrous livrés.
7. Pour le raccordement électrique et le réglage, voir la documentation technique de l'opérateur PASS.



CONNEXIONS ELECTRIQUES A LA BOITE A BORNES DE LA PLATINE ELECTRONIQUE

- A. Clignotant : le connecter aux bornes 1 et 2.
- B. Moteur : le connecter aux bornes 3, 4 et 5 dont la borne 4 est le commun. Pour inverser le sens de rotation du moteur, échanger les connexions des bornes 3 et 5.
- C/D. Alimentation à 220/230 V~ 50 Hz : la connecter aux bornes 6 et 7. La borne 6 doit correspondre à la phase neutre.
- E. Mise à la terre : la connecter à la borne 8.
- F. Contact N.F. du dispositif de sécurité à barre palpeuse antientraînement et antiécrasement pour l'arrêt du mouvement d'ouverture : le connecter aux bornes 9 et 16 ou 9 et 17. Si ce dispositif est détecté pendant la phase d'ouverture, il arrête et inverse le mouvement de la grille (passage de l'ouverture à la fermeture) pendant 2 sec. Ensuite, la grille se bloque et le voyant commence à clignoter jusqu'à ce que l'utilisateur appuie sur le poussoir d'arrêt ou d'urgence, qui permet de rétablir le cycle de fonctionnement normal. Ce dispositif de sécurité peut être également connecté en série au poussoir d'arrêt.
- G. Contact N.O. du poussoir de commande de la phase de fermeture le connecter aux bornes 10 et 16 ou 10 et 17.
- H. Contact N.F. du poussoir d'arrêt : le connecter aux bornes 11 et 16 ou 11 et 17.
- I. Contact N.O. du poussoir de commande des phases d'ouverture et de fermeture pas à pas ou d'ouverture simple : le connecter aux bornes 12 et 16 ou 12 et 17.
- L. Contact N.F. du dispositif de sécurité à cellule photo-électrique alimentée : le connecter aux bornes 13 et 16 ou 13 et 17.
- M. Contact N.F. de la fin de course de fermeture : le connecter aux bornes 14 et 16 ou 14 et 17.
- N. Contact N.F. de la fin de course d'ouverture : le connecter aux bornes 15 et 16 ou 15 et 17. Ces fins de course du type magnétique sont montées sur la carte S1 placée au-dessous de la carte principale de la platine électronique.
- O/P. Entrées communes des poussoirs, des fins de course et des contacts de dispositifs de sécurité : bornes 16 et 17.
- Q/R. Sorties à 24 V~ pour l'alimentation des cellules photo-électriques, etc. : bornes 18 et 19.
- S. Voyant : le connecter aux bornes 20 et 21. Il est possible de connecter jusqu'à 5 voyants de 12 V~ 3 W chaque (au maximum). Ces voyants s'allument en phase d'ouverture, restent allumés pendant toute la durée de l'ouverture et s'éteignent lorsque l'utilisateur commande la fermeture de la grille.
- T. Câble coaxial de l'antenne du radiorécepteur : connecter la protection ou le blindage du câble à la borne 23 et le fil central à la borne 22.

DISPOSITIFS DE PROGRAMMATION, DE REGLAGE ET DE PROTECTION

Programmations :

- P1 : Programmeur monté sur le radiorécepteur à carte (S3) pour la sélection des canaux de 1 à 4.
- P2 : Programmeur monté sur le radiorécepteur à carte (S3) pour la sélection du code, qui doit correspondre au code de l'émetteur.
- P3 : Programmeur pour la sélection des fonctions ci-dessous :
- D1 : Interrupteur en position OFF : chaque impulsion correspond à une commande d'ouverture, de fermeture, d'ouverture, etc.
 Interrupteur en position ON : chaque impulsion correspond à l'ouverture simple. La fermeture peut être automatique ou bien commandée à l'aide du poussoir prévu à cet effet.
- D2 : Interrupteur en position ON : la fermeture est automatique
 Interrupteur en position OFF : la fermeture n'est pas automatique.
- D3 : Interrupteur en position OFF : le dispositif de sécurité à cellule photo-électrique ne fonctionne pas lorsque la grille est en phase de fermeture.
 Interrupteur en position ON : le dispositif de sécurité à cellule photo-électrique fonctionne lorsque la grille est en phase d'ouverture et de fermeture. Si la cellule photo-électrique est détectée pendant la phase de fermeture, elle arrête la grille.
 Lorsque la cellule photo-électrique est libérée, la grille se rouvre. Si la cellule photo-électrique est détectée pendant la phase d'ouverture, elle arrête la grille.
 Lorsque la cellule photo-électrique est libérée, la grille se rouvre.
- D4 : Interrupteur en position ON : le clignotant commence à clignoter et la grille se met en mouvement 3 secondes plus tard.
 Interrupteur en position OFF : le clignotant commence à clignoter simultanément au départ de la grille.

Réglages :

- T1 : Trimmer de réglage du temps de travail, qui peut aller de 5 secondes à 2 minutes.
- T2 : Trimmer de réglage du temps de pause pour la fermeture automatique, qui peut aller de 1 seconde à 2 minutes.
- T3 : Trimmer de réglage de la sensibilité du capteur inductif (voir p. 8). Le trimmer T3 est monté sur la carte enfichable dans le connecteur C1.

Protections :

- F1 : Fusible de F 5 A pour la protection de la haute tension
- F2 : Fusible de F 1 A pour la protection de basse tension.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES**MODEL/TYPE PASS 6**

Tension et fréquence nominales	220-230 V ~50 Hz
Puissance nominale	218 W
Courant nominal	1 A
Protection contre l'humidité	IP 44
Puissance de rendement	65 W
Couple maximum	15,186 Nm
Vitesse maximum	0,1369 m/sec.
Huile : AGIP ARNICA 68	0,600 l. max.

MODEL/TYPE PASS 12

Tension et fréquence nominales	220-230 V ~50 Hz
Puissance nominale	604 W
Courant nominal	2,8 A
Protection contre l'humidité	IP 44
Puissance de rendement	324 W
Couple maximum	68,726 Nm
Vitesse maximum	0,15 m/sec
Huile : AGIP BLASIA S 220	1,100 l. max.

MODEL/TYPE PASS 18

Tension et fréquence nominales	220-230 V ~50 Hz
Puissance nominale	604 W
Courant nominal	2,8 A
Protection contre l'humidité	IP 44
Puissance de rendement	324 W
Couple maximum	68,726 Nm
Vitesse maximum	0,15 m/sec
Huile : AGIP BLASIA S 220	1,100 l. max.

MODEL/TYPE PASS 25

Tension et fréquence nominales	380 V
Puissance nominale	727 W
Courant nominal	1,65 A
Protection contre l'humidité	IP 44
Puissance de rendement	365 W
Couple maximum	78 Nm
Vitesse maximum	0,15 m/sec
Huile : AGIP BLASIA S 220	1,100 l. max.

VERSION STANDARD : PASS 6 - 12 - 18

VERSION DANS UN CABINET EN POLYESTER : PASS 18 -25

PASS 18 DANS UN ARMOIRE EN POLYESTER

Bornes des connexions avec la platine électronique PASS

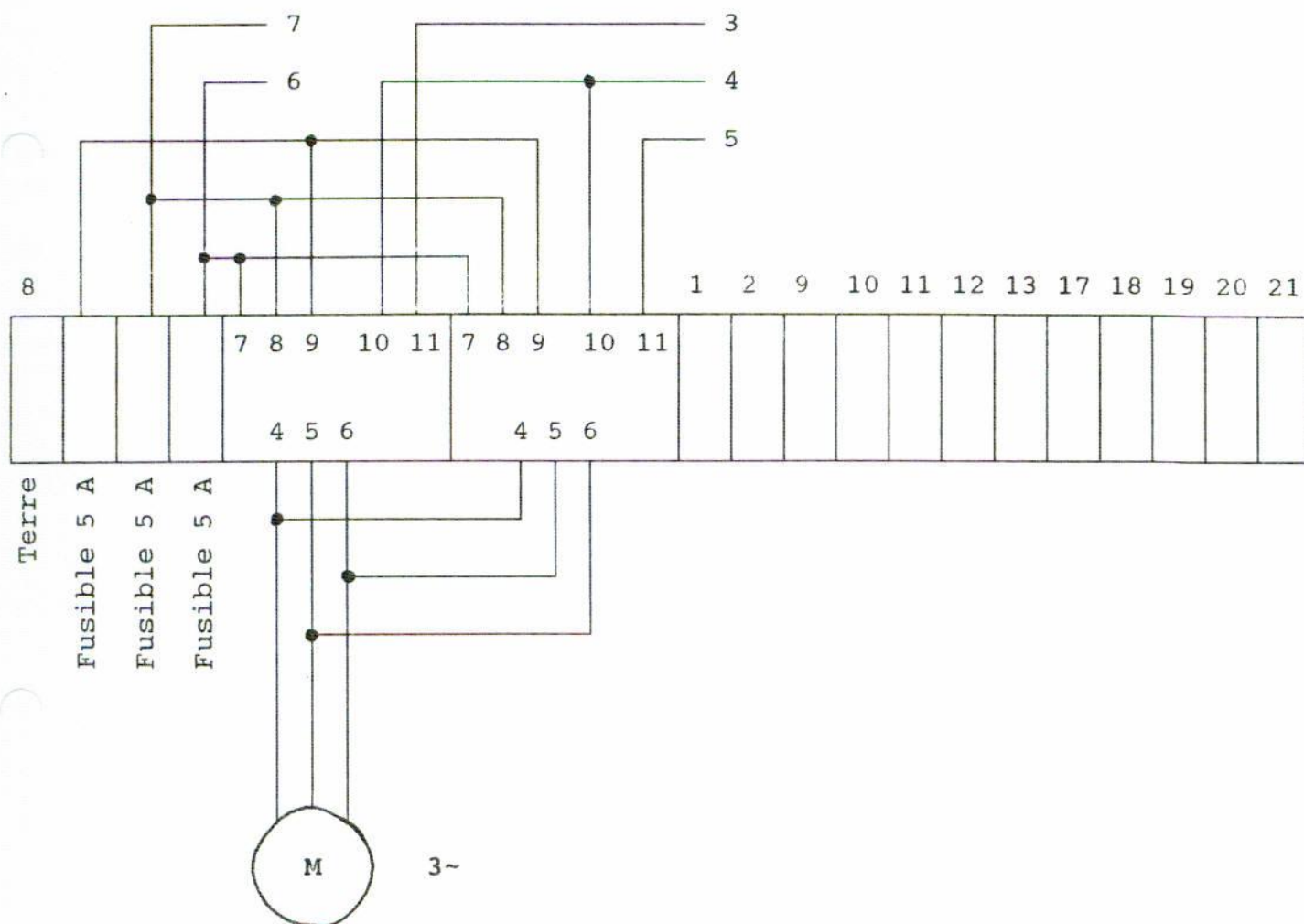
8	6	7	1	2	9	10	11	12	13	17	18	19	20	21
Terre	Fusible 5 A	Fusible 5 A												
Alimentation 220 V														

REMARQUE : la câble coaxial de l'antenne doit être connecter directement sur la platine électronique de la moteur PASS.

PASS 25 DANS UN ARMOIRE EN POLYESTER

3 X 220 V

Bornes des connexions avec la platine électronique PASS.

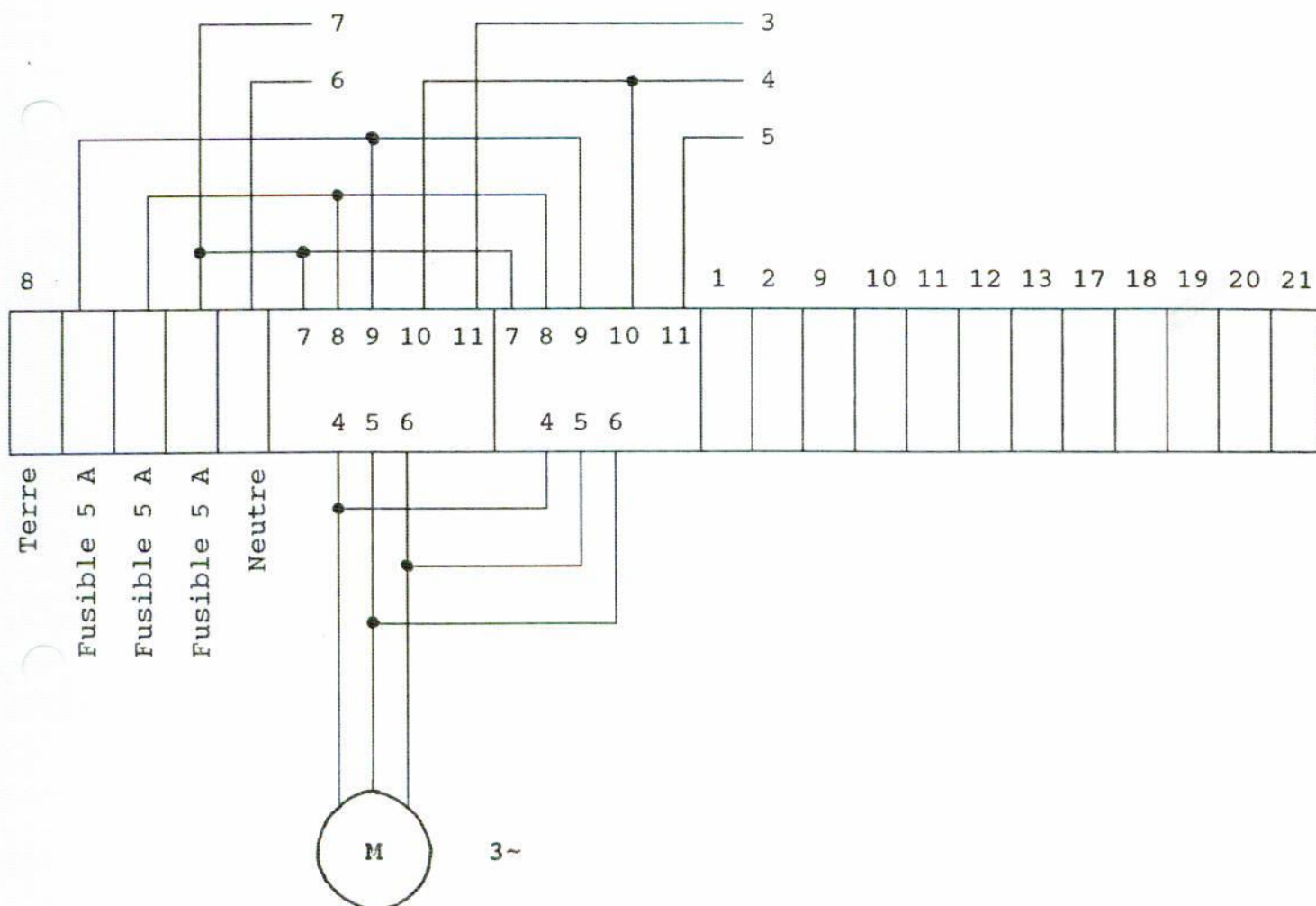


REMARQUE : la câble coaxial de l'antenne doit être connecter directement sur la platine électronique de la moteur PASS.

PASS 25 DANS UN ARMOIRE EN POLYESTER

3 X 380 V + N

Bornes des connexions avec la platine électronique PASS.



REMARQUE : la câble coaxial de l'antenne doit être connecter directement sur la platine électronique de la moteur PASS.