

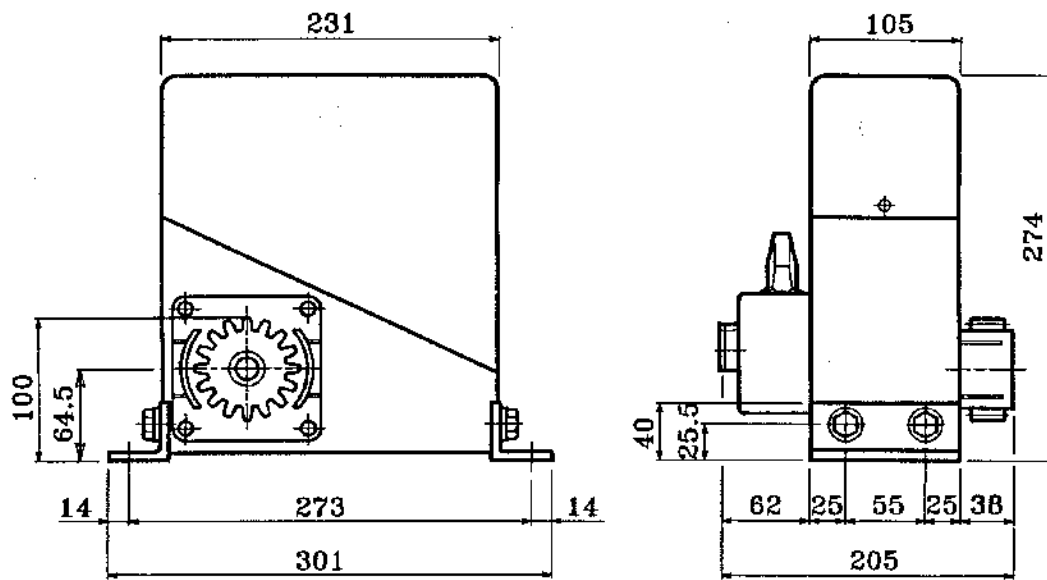
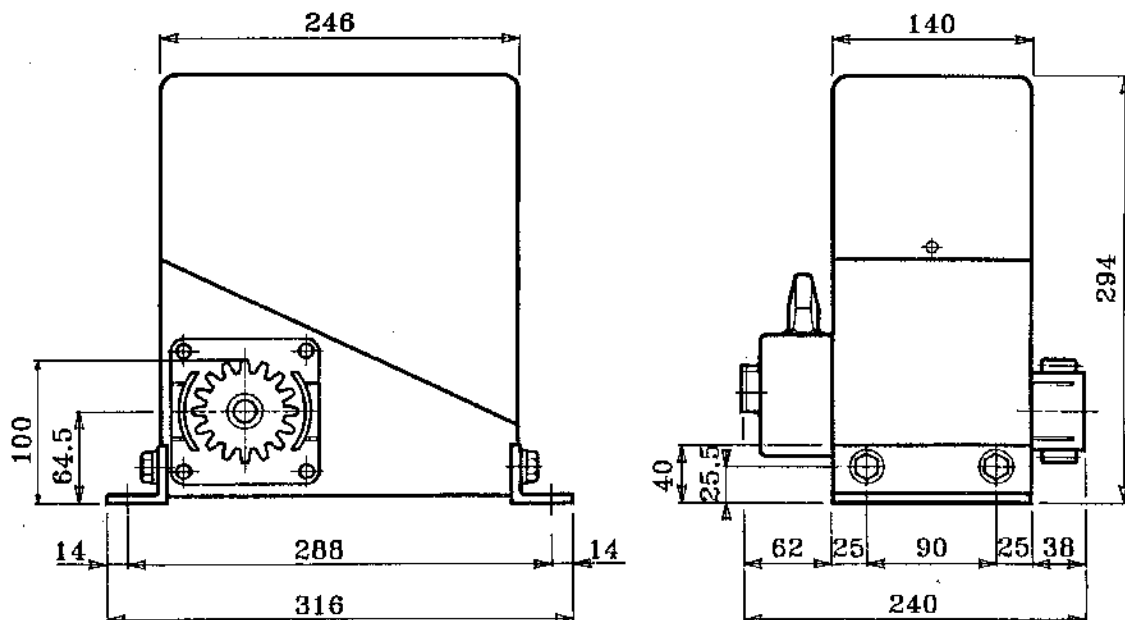


# PASS 6-12-18-25 PLUS

**MOTOREDUCTEUR AVEC PLATINE ELECTRONIQUE INCORPOREE**

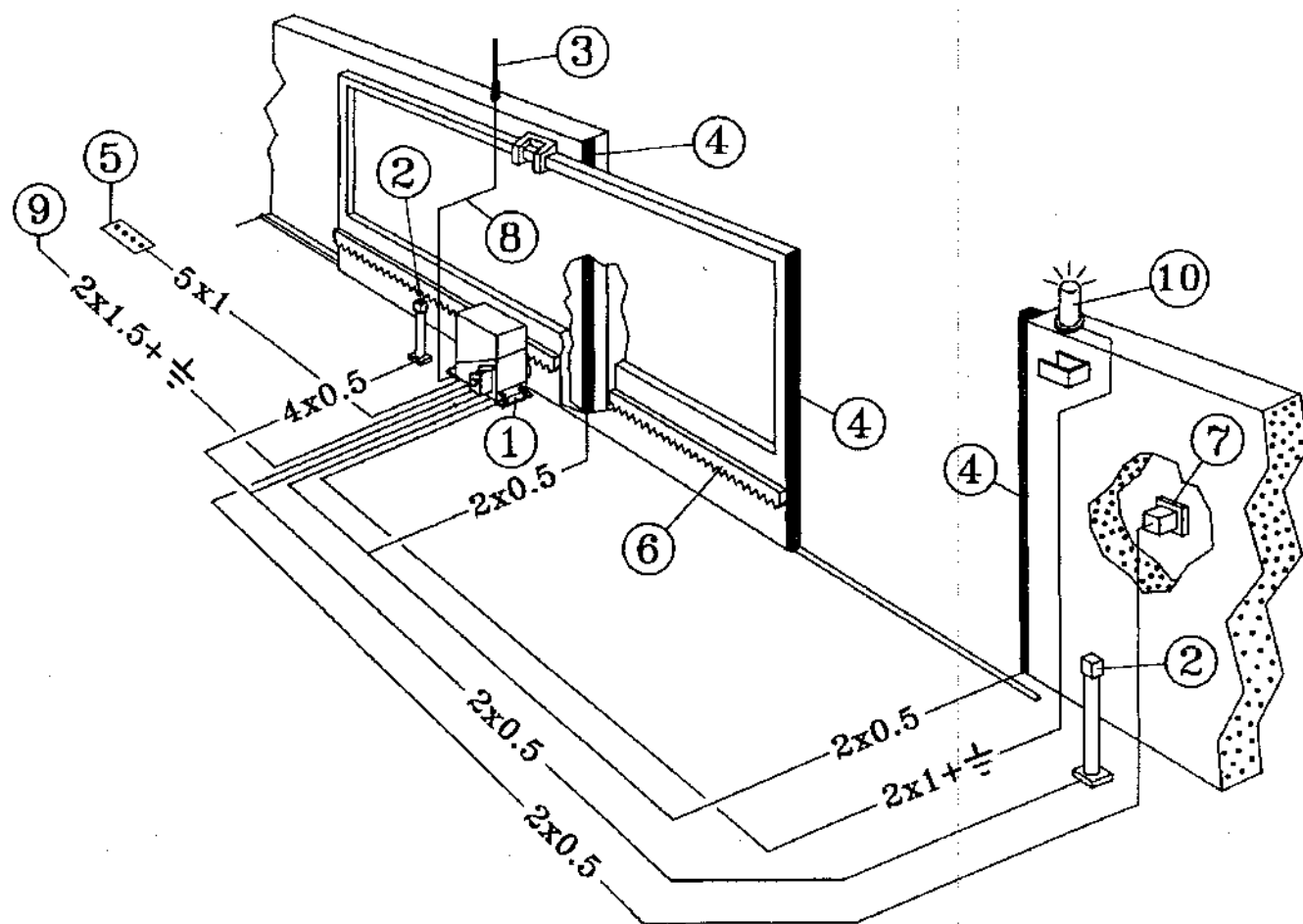
# PASS 18-25 PLUS

**VERSION DANS UNE ARMOIRE EN POLYESTER**

**PASS 6****PASS 12-18**

Dimensions en mm.

## APPAREILLAGES ELECTRIQUES



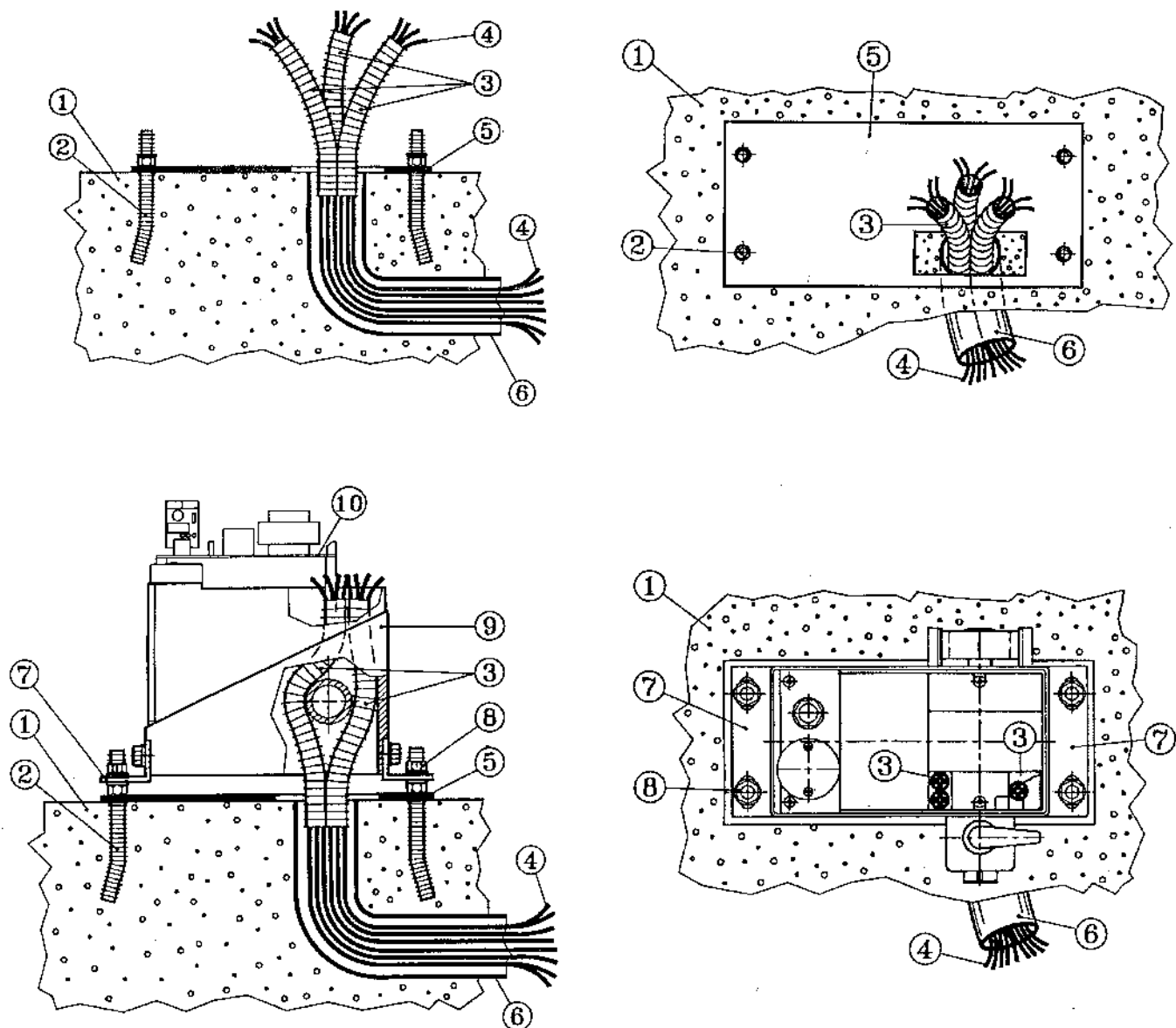
1. Motoréducteur
2. Photocellule à rayons infrarouges modulés, 2 paires (1 interne, 1 externe)
3. Antenne de réception
4. Seuil pneumatique
5. Boîte à boutons
6. Crémaillère
7. Poussoir à clé
8. Câble coaxial blindé de 75 Ohms
9. Ligne d'alimentation. Utiliser un câble HAR marqué du code H05 VV-F
10. Clignotant

Cet appareil est conforme au décret ministériel du 13.04.1989 sur l'élimination des parasites.

**NOTA :** Tous les autres conducteurs devront être approuvés HAR et marqués du code H05 V-K (utiliser les sections indiquées).

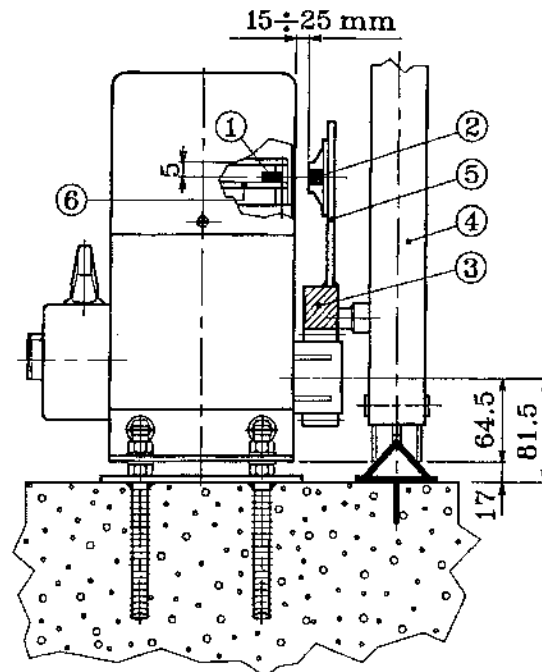
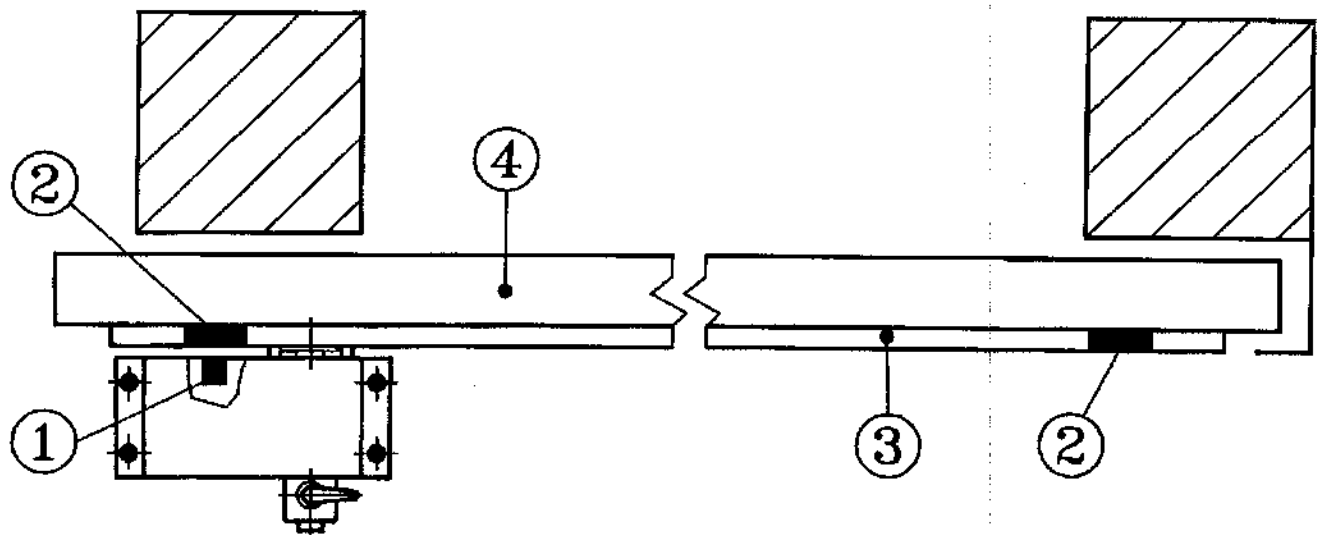
**ATTENTION :** Il est important qu'un interrupteur omnipolaire soit placé en amont de l'installation. L'ouverture minimum de ses contacts doit être égale à 3 mm.

## MACONNERIE DE LA PLAQUE DE FIXATION DU MOTOREDUCTEUR



1. Sol
2. Pieds de fixation
3. Gains de protection des câbles  
Pour protéger les câbles, utiliser des gains appropriées du type épais approuvé. Les gains doivent être revêtues de ciment
4. Câbles électriques (voir les appareillages électriques p.3)
5. Plaque de fixation permettant de régler le motoréducteur en hauteur
6. Tube de passage des câbles
7. Etriers permettant le réglage horizontal du motoréducteur
8. Ecrous
9. Motoréducteur
10. Platine électronique

## MONTAGE DES FINS DE COURSE MAGNETIQUES



Positionner les deux étriers porte-aimants (5) sur la crémaillère (3) aux deux extrémités de la grille (4) (grille fermée et grille ouverte). Se référer au capteur (1) situé au-dessous de la carte principale de la platine électronique. Monter les deux aimants (2) sur les étriers (5) en position horizontale.

**NOTA :** La distance des aimants (2) du capot du motoréducteur ne doit pas être inférieure à 15 mm.

Positionner les aimants (2) exactement au niveau du petit aimant (1) (alignement horizontal). Celui-ci est monté sur la carte des fins de course placée au-dessous de la carte principale électronique. Comme les aimants (2) présentent des pôles opposés (positif et négatif), lors de leur montage sur les étriers (5) il faudra contrôler les points d'arrêt.

**NOTA :** Les cotes rappelées sur les croquis sont exprimées en mm.

Fig. 1 en 2 : Montage de la crémaillère

**NOTA :** Les cotes rappelées sur le croquis sont exprimées en mm.

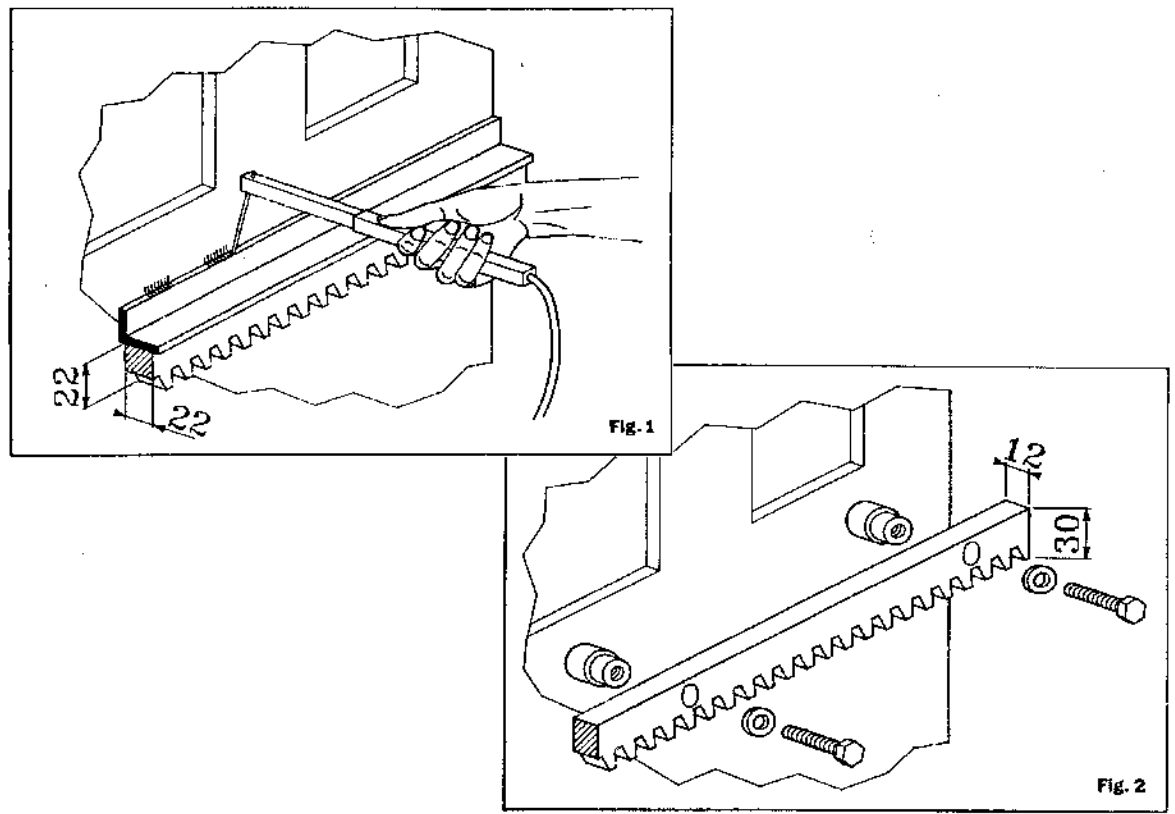
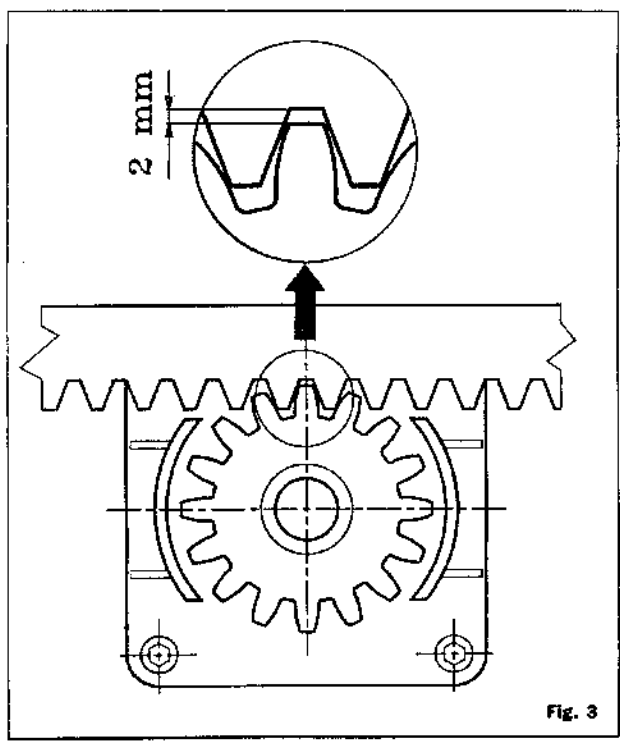
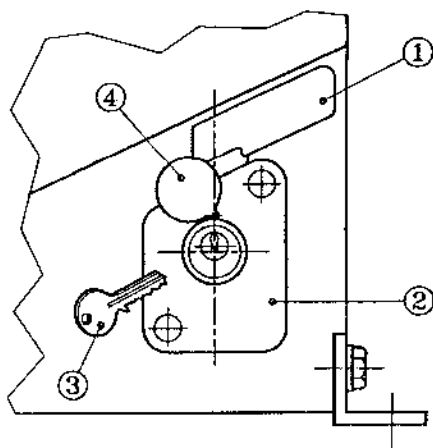


Fig. 3 : Jeu minimum entre l'engrenage et la crémaillère

**NOTA :** Les cotes rappelées sur le croquis sont exprimées en mm.



## MANOEUVRE MANUELLE



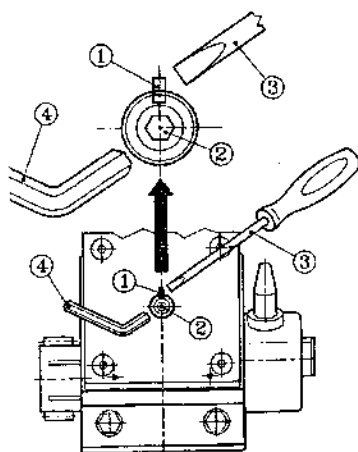
En cas de défaillance ou de coupure de courant, pour effectuer la manoeuvre manuelle tourner le couvercle (4), enfoncer la clé (3) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la droite) sans la forcer.

Comme elle est poussée par un ressort, la clé (3) sort de quelques millimètres. Agir sur la poignée (1) et la tourner complètement de 180° vers la gauche. A ce moment-là, il est possible d'ouvrir et de fermer manuellement la grille.

Pour rétablir le fonctionnement automatique, remettre la poignée (1) à l'état initial, pousser la clé (3), la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vers la gauche) et donc la sortir.

**NOTA :** Si la clé (3) n'est pas poussée à fond, elle ne tourne pas et donc il est impossible de la sortir de son logement. La poignée (1) peut être bloquée à l'aide de la clé (3) (voir ci-dessus) même lors d'une manoeuvre manuelle.

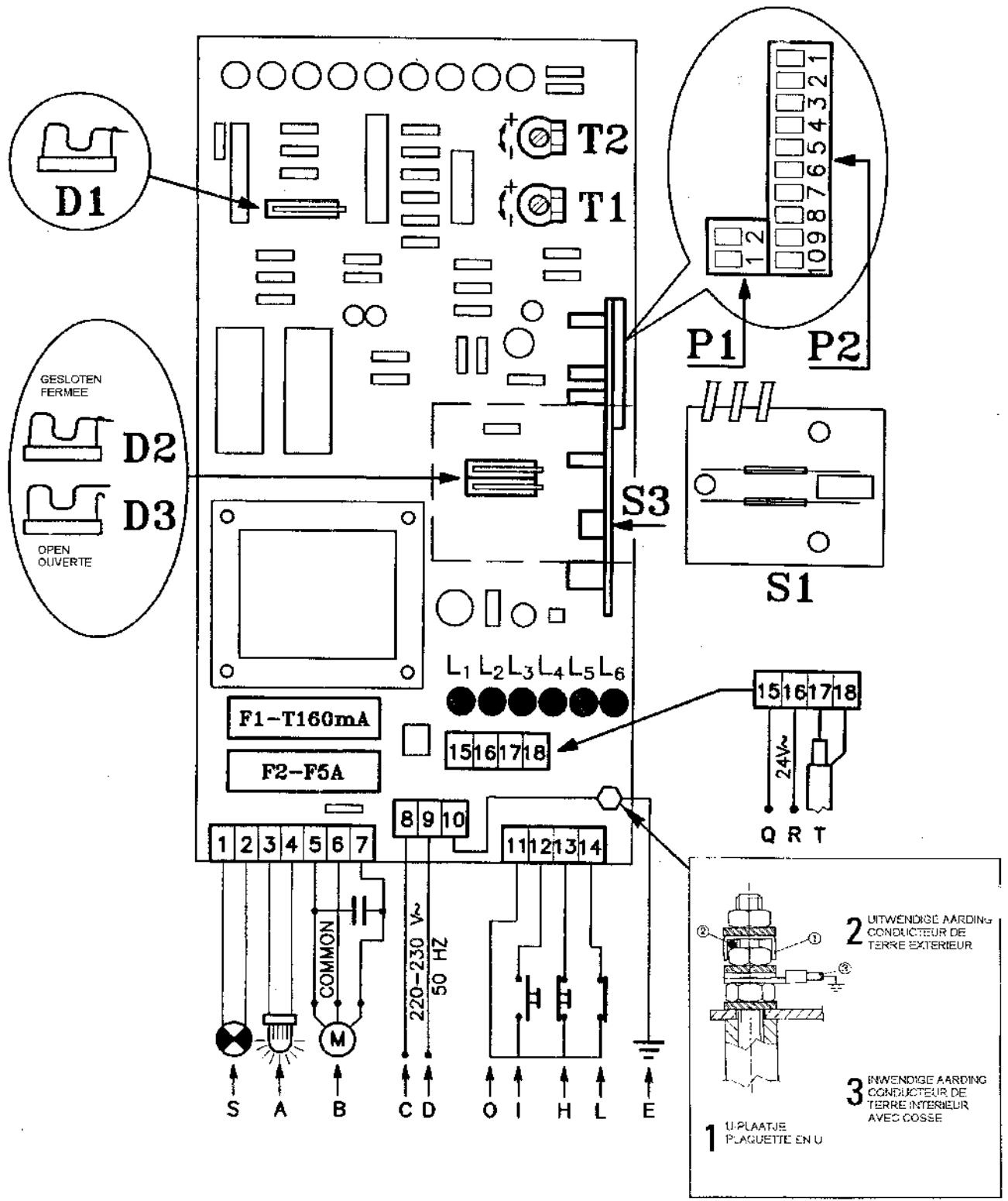
## REGLAGE DE L'EMBRAYAGE (LIMITEUR DE COUPLE MECANIQUE)



**ATTENTION :** Avant de commencer le réglage de l'embrayage, couper le courant à l'aide de l'interrupteur général.

Introduire la clé (4) de 5 mm. pour le motoréducteur PASS 6 et de 6 mm. pour les motoréducteurs PASS 12-18-25 dans le logement (2). Ne pas oublier que si l'on tourne la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, la poussée augmente et vice-versa.

Si la clé et l'arbre tournent en même temps, aligner les deux logements (1) (celui de l'arbre et celui de la bride) et donc introduire un tournevis (3). Régler l'embrayage à l'aide de la clé.





## **CONNEXIONS ELECTRIQUES A LA BOITE A BORNES DE LA PLATINE ELECTRONIQUE**

- A. Clignotant : relier aux bornes 3 et 4
- B. Moteur : relier aux bornes 5-6-7 dont la borne 6 est le commun. Pour inverser le sens de rotation du moteur, inverser les branchements des bornes 5 et 7.
- C/D. Alimentation à 220/230 V~ 50 Hz. : relier aux bornes 8 et 9 dont la borne 8 est la phase neutre
- E. Conducteur principal de terre extérieur
- H. Contact NF du poussoir d'arrêt : relier aux bornes 11 et 13.
- I. Contact NO (bornes 11 et 12) du poussoir séquentiel d'ouverture-arrêt-fermeture et vice-versa ou d'ouverture uniquement si l'interrupteur D2 est mis en position de marche. Dans ce cas, la refermeture peut être uniquement automatique si l'interrupteur D1 est mis en position de marche.
- L. Contact NF du dispositif de sécurité à photocellule avec cellule alimentée : relier aux bornes 11 et 14)
- O. Entrée commune des poussoirs et contact du dispositif de sécurité : borne 11
- Q/R. Sorties à 24V~ pour l'alimentation des photocellules, etc. : bornes 15 et 16
- S. Appareillage d'éclairage ou voyant à 220/230 V~ 50-60 Hz. : bornes 1 et 2  
Remarque : lorsque l'interrupteur D3 est ouvert, la fonction du voyant à 230/230 V~ 50-60 Hz. est validée. Lorsque l'interrupteur D3 est fermé, la fonction de l'appareil d'éclairage à 220-230V~ 50-60 Hz. est validée.
- T. Câble coaxial de l'antenne du radiorécepteur : relier la tresse (ou blindage) à la borne 18 et le fil central à la borne 17.

## **DISPOSITIFS DE PROGRAMMATION, REGLAGE ET PROTECTION**

### **Programmation :**

- P1 : Programmeur monté sur le radiorécepteur à carte (S3) pour la sélection des canaux 1 à 4
- P2 : Programmeur monté sur le radiorécepteur à carte (S3) pour l'entrée du code, qui doit correspondre à celui de l'émetteur

### **Interrupteurs :**

- D1 : Lorsque l'interrupteur D1 est en position de marche, la fonction de la refermeture automatique est validée. Lorsque l'interrupteur D1 est en position d'arrêt, la refermeture automatique est validée.
- D2 : Lorsque l'interrupteur D2 est en position de marche, seule l'ouverture est validée (voir bornes 11 et 12). Lorsque l'interrupteur D2 est en position d'arrêt, la commande séquentielle d'ouverture-arrêt-fermeture et vice-versa est validée.
- D3 : Lorsque l'interrupteur D3 est ouvert, la sortie des bornes 1-2 commande la fonction du voyant à 220/230 V~ 50-60 Hz. Lorsque l'interrupteur D3 est fermé, la sortie des bornes 1-2 commande la fonction de l'appareil d'éclairage à 220/230 V~ 50-60 Hz.

### **Réglages :**

- T1 : Trimmer pour le réglage du temps de travail pouvant aller de 5 sec. min. à 2 min. max.
- T2 : Trimmer pour le réglage de la pause de la fermeture automatique pouvant aller d'une sec. min. à 2 sec. max.

### **Protections :**

- F1 : Fusible de 160 mA de protection de la basse tension
- F2 : Fusible de 5 A de protection de la haute tension.

**VOYANTS LUMINEUX (DELS) POUR LE CONTROLE DES ELEMENTS SUIVANTS**

- L1 : Voyant jaune : la carte est alimentée  
 L2 : Voyant rouge : moteur en fermeture  
 L3 : Voyant vert : moteur en ouverture  
 L4 : Voyant vert : commande d'ouverture  
 L5 : Voyant rouge : poussoir d'arrêt  
 L6 : Voyant rouge : photocellule

S1 : Carte des fins de course magnétiques montée au-dessous de la carte principale de la platine électronique

S3 : Carte du radiorécepteur

**DISPOSITIFS DE SECURITE ANTIÉCRASEMENT ET ANTIENTRAÎNEMENT****Photocellule :**

Si la cellule est interceptée lorsque la grille est en phase de fermeture, celle-ci s'arrête et ne reprend sa course en ouverture que lorsque la cellule est libérée.

Si la cellule est interceptée lorsque la grille est en phase d'ouverture, celle-ci s'arrête et reprend sa course en ouverture dès que la cellule est libérée.

**Barre palpeuse :**

Les contact NF de la barre palpeuse antientraînement doivent être branchés en série sur le contact NF du poussoir d'arrêt (borne 13). Si la barre palpeuse antientraînement et anti-écrasement est interceptée, elle arrête le mouvement d'ouverture ou de fermeture de la grille coulissante.

**Clignotant à 220/230 V~ 50-60 Hz. :**

Le fonctionnement du clignotant et le démarrage du moteur sont simultanés.

**SPECIFICATIONS TECHNIQUES**

<b>PASS 6</b>	
Tension et fréquence nominales	220-230 V ~50 Hz
Puissance nominale	218 W
Courant nominal	1 A
Protection contre l'humidité	IP 44
Puissance de rendement	65 W
Couple maximum	24 Nm
Vitesse maximum	0,147 m/sec.

<b>PASS 12-18</b>	
Tension et fréquence nominales	220-230 V ~50 Hz
Puissance nominale	604 W
Courant nominal	2,8A
Protection contre l'humidité	IP 44
Puissance de rendement	324 W
Couple maximum	65 Nm
Vitesse maximum	0,147 m/sec.

<b>PASS 25</b>	
Tension et fréquence nominales	220-380 V triphasé
Puissance nominale	727 W
Courant nominal	1,65 A
Protection contre l'humidité	IP 44
Puissance de rendement	365 W
Couple maximum	86 Nm
Vitesse maximum	0,15 m/sec.

**VERSION STANDARD : PASS 6-12-18**

**VERSION DANS UNE ARMOIRE EN POLYESTER : PASS 18-25**

**ATTENTION** : Il est important qu'un interrupteur magnétothermique omnipolaire soit placé sur la ligne d'alimentation monophasée en amont de la platine. L'ouverture minimum de ses contacts doit être égale à 3 mm.

#### **NORMES GENERALES DE SECURITE**

Les normes générales de sécurité ci-après doivent être respectées pendant toutes les phases d'emploi, de réglage et de réparation de la platine. La non-observation de ces précautions ou de tout avertissement contenu ailleurs dans cette notice enfreint les normes de sécurité en matière de conception, de fabrication et d'emploi de cette platine.

#### **MISE A LA TERRE DE LA PLATINE**

Pour minimaliser le danger d'électrocution, la carte et les pièces métalliques de la platine doivent être connectées à un circuit de mise à la terre de protection conforme aux normes en vigueur. La platine doit être connectée au moyen d'un câble d'alimentation à trois conducteurs.

Le câble d'alimentation doit être connecté à la boîte à bornes prévue à cet effet.

Connecter la platine au secteur électrique et s'assurer que sa tension nominale correspond à la tension du secteur.

#### **EMPLOI INTERDIT DANS LES ATMOSPHERES EXPLOSIVES**

Ne pas utiliser cette platine en présence de gaz ou de fumées inflammables. L'emploi de tout appareil électrique dans de telles conditions représente un grave danger pour la sécurité.

#### **PIECES SOUS TENSION**

Ne pas démonter le couvercle de la platine. Avant d'effectuer toute opération de réparation et/ou d'entretien, mettre la platine hors tension au moyen de l'interrupteur général d'alimentation externe. Ne pas effectuer des opérations de remplacement lorsque l'interrupteur général externe est en position fermée. Dans certaines conditions des tensions résiduelles dangereuses peuvent subsister même lorsque l'interrupteur général externe est en position ouverte. Pour éviter des situations dangereuses, mettre la platine hors tension (voir ci-dessus) et laisser décharger les circuits avant de la toucher.

#### **NE PAS REMPLACER LES PIECES OU LES DISPOSITIFS DE COMMANDE**

Pour éviter tout risque additionnel, ne pas installer les pièces de remplacement, ni apporter des modifications non autorisées. Pour toute réparation retourner la carte à GIBIDI afin d'assurer le respect des normes de sécurité.

**SPECIFICATIONS TECHNIQUES**

- Plage des températures :  $-20^{\circ}$  à  $+70^{\circ}$  C
- Humidité :  $< 95\%$  sans condensation
- Tension d'alimentation :  $220-230V\sim \pm 10\%$
- Fréquence : 50-60 Hz.
- Absorption maximale de la carte (moteurs, appareils d'éclairage et opérateurs externes non compris): 70 mA.
- Micro-interruptions de secteur (charge maximale et tension d'alimentation minimale) : 20 mS.
- Puissance maximale à la sortie du moteur : 1 CV (736 W)
- Charge maximale à la sortie du voyant : 40 W 250V~
- Charge maximale à la sortie du clignotant : 40 W 250V~, facteur de puissance = 1
- Courant disponible à la sortie de l'alimentation de la cellule photo-électrique : 0,2 A 24 V~  $\pm 15\%$
- Charge maximale à la sortie de l'appareil d'éclairage : 40 W 250V~, facteur d puissance = 1
- Connecteur du radiorécepteur avec alimentation : 0,2 A 24V=  $\pm 15\%$
- Toutes les entrées doivent être utilisées en tant que contacts propres, car l'alimentation est produite à l'intérieur de la carte et arrangée de façon à assurer le respect de l'isolation double ou renforcée par rapport aux pièces sous tension.
- Toutes les entrées (de fonctionnement et de sécurité) sont gérées par un circuit intégré programmable (PAL).
- L'entrée de blocage (câble 6-7 contact NF) intervient sur la remise à l'état initial du circuit intégré programmable. Si elle reste ouverte, elle n'alimente pas la bobine des relais et donc peut être utilisée pour bloquer inconditionnellement le moteur en cas de danger pour l'utilisateur.

# PASS 18 PLUS DANS UNE ARMOIRE EN POLYESTER

Bornes des connexions avec la platine électronique PASS

10	9	8	1	2	3	4	11	12	13	14	15	16

Terre      Fusible      Fusible  
            5 A        5 A

---

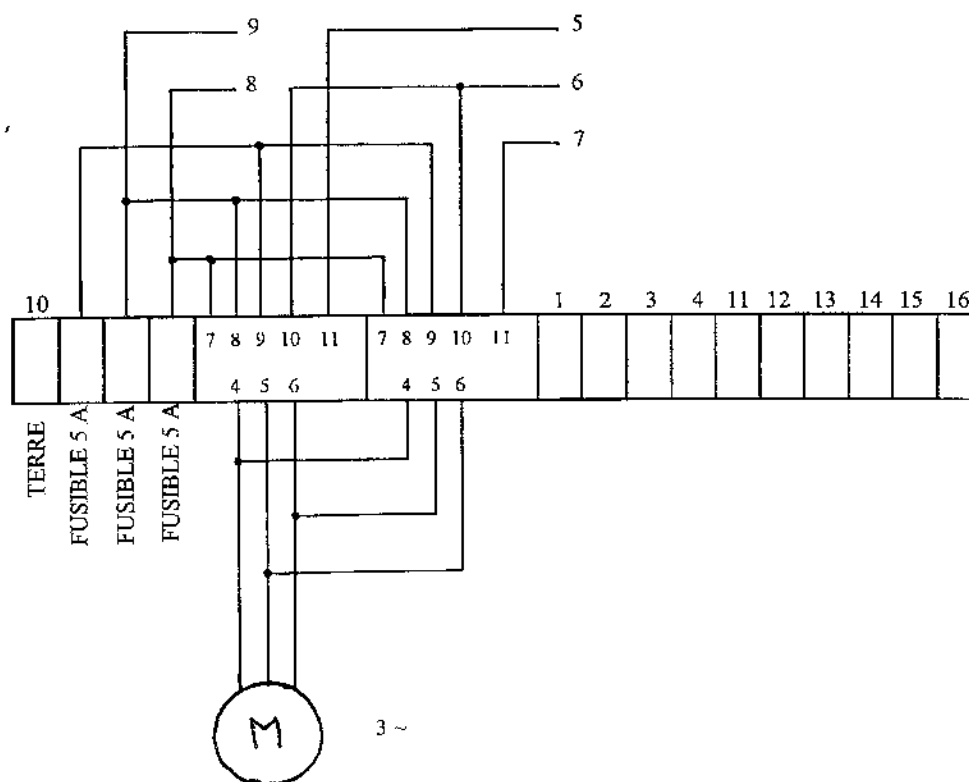
Alimentation 220 V

**REMARQUE** : le câble coaxial de l'antenne doit être connecté directement sur la platine électronique de la moteur PASS.

# PASS 25 PLUS DANS UNE ARMOIRE EN POLYESTER

## 3 x 220 V

Bornes des connexions avec la platine électronique PASS

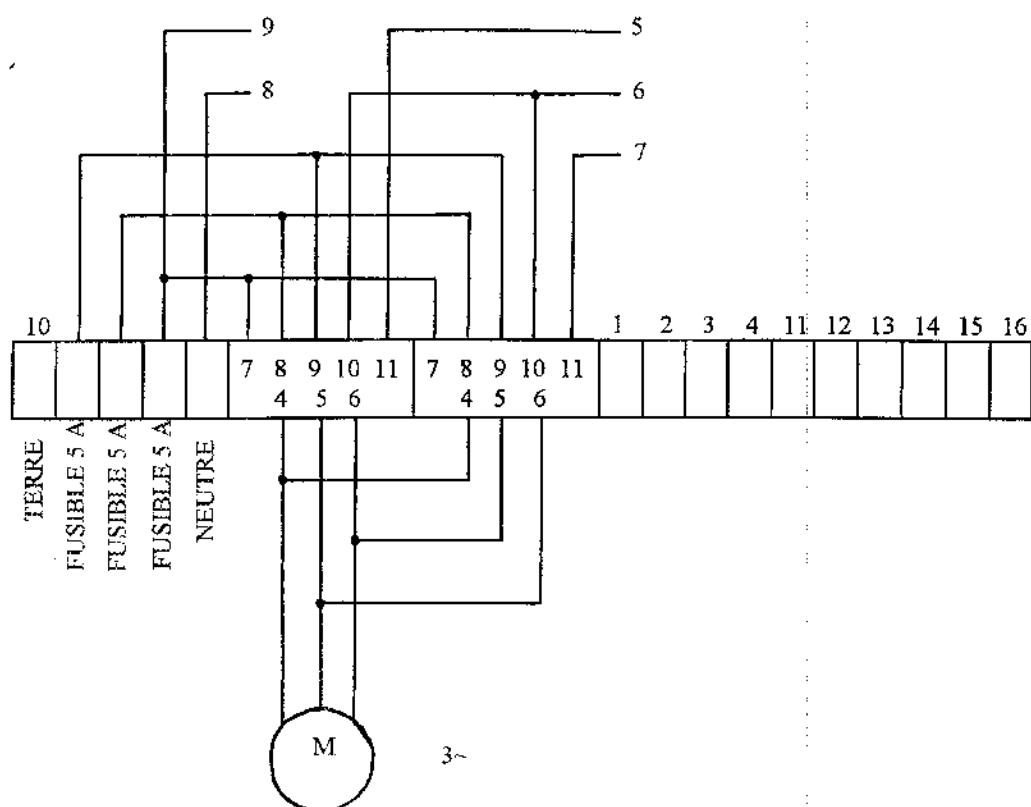


**REMARQUE** : le câble coaxial de l'antenne doit être connecté directement sur la platine électronique de la moteur PASS.

# PASS 25 PLUS DANS UNE ARMOIRE EN POLYESTER

## 3 x 380 V + N

Bornes des connexions avec la platine électronique PASS



**REMARQUE** : le câble coaxial de l'antenne doit être connecté directement sur la platine électronique de la moteur PASS.