

**GIDS UNAC N. 4**  
**VOOR AUTOMATISERING VAN SECTIONALE GARAGEPOORTEN**  
**CONFORM AAN DE MACHINERICHTLIJN 98/37/CE**  
**EN AAN DE VAN TOEPASSING ZIJNDE GEDEELTEN VAN DE NORMEN EN 13241-1, EN 12453, EN12445**

Met deze publicatie wil UNAC de installateur inlichten en helpen met de toepassing van de voorschriften van de Richtlijn en de Europese Normen betreffende de veiligheid van geautomatiseerde deuren/poorten.

Degene die een bestaande manueel bediende deur/poort verkoopt en *automatiseert*, wordt de constructeur van een geautomatiseerde deur/poort en dient dus het technisch dossier samen te stellen volgens de Bijlage V van de Machinerichtlijn (98/37/CE). Het technisch dossier moet de hieronder opgesomde documenten bevatten :

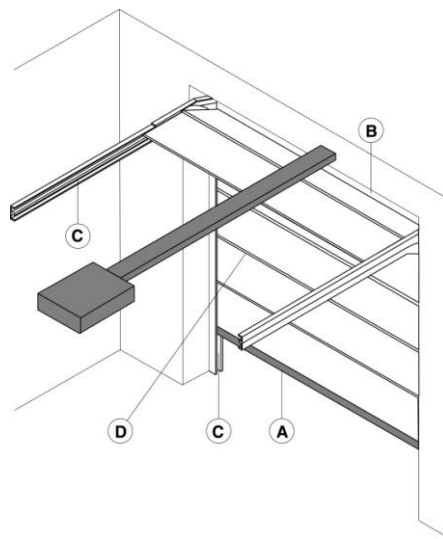
- Een overzichtsplan van de geautomatiseerde deur/poort (normaal aanwezig in de instructiehandleiding).
- Elektrische aansluitschema's en de schema's van de besturingen (normaal aanwezig in de instructiehandleiding).
- Risico analyse die volgende documenten bevat (zoals beschreven in de volgende bladzijden):  
Lijst van de vereiste kwaliteiten voorzien in Bijlage I van de Machinerichtlijn;  
Lijst van mogelijke gevaren van de geautomatiseerde deur/poort en beschrijving van de mogelijke oplossingen.
- Bovendien is er de verplichting alle installatiehandleidingen en onderhoudsboekjes van de deur/poort en zijn onderdelen te houden.
- Geef een kopie aan de gebruiker van de handleidingen en algemene veiligheidsvoorschriften (als eventuele aanvulling van de Algemene waarschuwingen in de instructiehandleiding van de geautomatiseerde deur/poort).
- Vul het onderhoudsboekje in en overhandig een kopie aan de gebruiker (zie voorbeeld Bijlage 1).
- Stel de CE-Conformiteitsverklaring op (zie voorbeeld Bijlage 2) en overhandig een kopie aan de gebruiker.
- Vul het etiket of plaatje in dat voorzien is voor de CE-markering en bevestig dit op de gemotoriseerde deur/poort.

*NOTA: Het technische dossier moet minstens tien jaar vanaf de vervaardigingsdatum van de geautomatiseerde deur/poort bijgehouden worden en ter beschikking zijn van de nationale bevoegde autoriteiten.*

Door dit schrijven, delen wij u bovendien mee dat vanaf de maand mei 2005, de fabrikant van een nieuwe deur/poort (al dan niet geautomatiseerd), de procedure voor de CE-markering volgens de Richtlijn van Bouw (89/106/CE) dient te eerbiedigen zoals aangegeven in de Bijlage ZA van de norm EN 13241-1. Volgens deze procedure moet de fabrikant :

- Een interne controle tijdens de productie voorstellen en blijven behouden;
- Door een genotificeerde instantie de initiële type testen laten uitvoeren aangaande de toegepaste eigenschappen vermeld in de Bijlage ZA van de norm EN 13241-1.

*NOTA: UNAC stelt momenteel de gids samen voor correcte toepassing van de Bouwrichtlijn (89/106/CEE).*



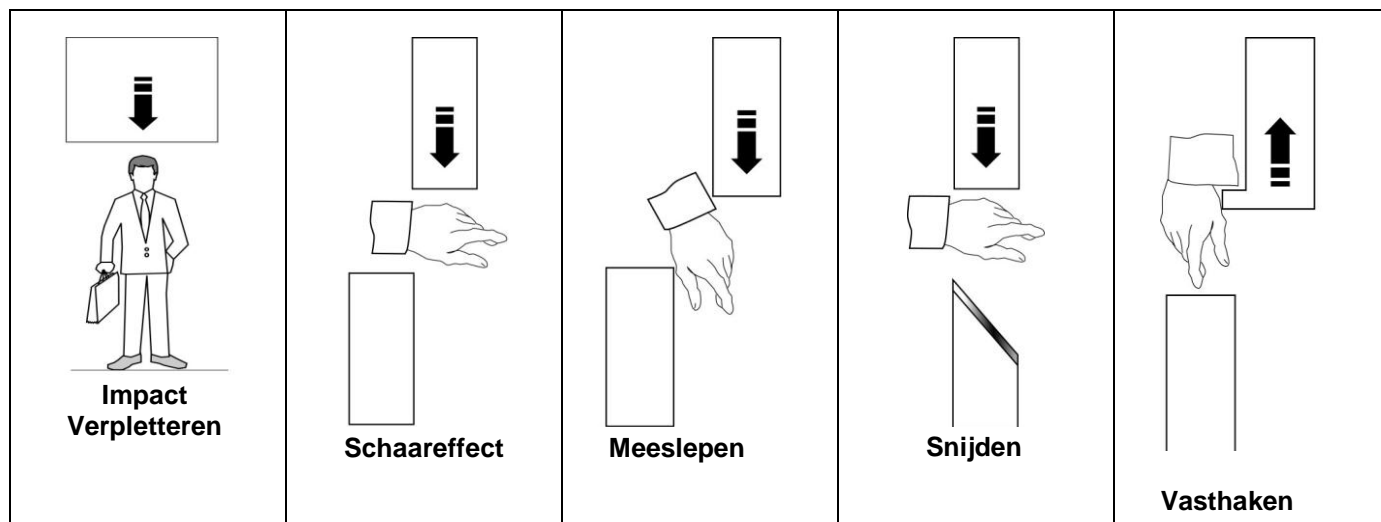
**Risico zones bij een sectionale garagepoort (figuur 1)**

*De gegevens vermeld in deze gids zijn opgesteld en met de grootste zorg gecontroleerd, desondanks kan UNAC niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele fouten te wijten aan weglatingen of benaderingen te wijten aan technische of grafische eisen. UNAC herinnert u eraan dat deze gids de normen niet vervangt die de fabrikant van een gemotoriseerde deur/poort dient te respecteren.*

## LEGENDE VAN DE MECHANISCHE RISICO'S TE WIJTEN AAN BEWEGING

Volgens de Machinerichtlijn:

- "Gevaarlijke zones" zijn de zones binnen of vlakbij een machine waar de aanwezigheid van een blootgestelde persoon een risico kan vormen voor de veiligheid en gezondheid van deze persoon.
- "Blootgestelde persoon" is elke persoon die zich geheel of gedeeltelijk in een gevaarlijke zone bevindt.



### MINIMAAL BESCHERMINGSNIVEAU AAN KOPSTIJL

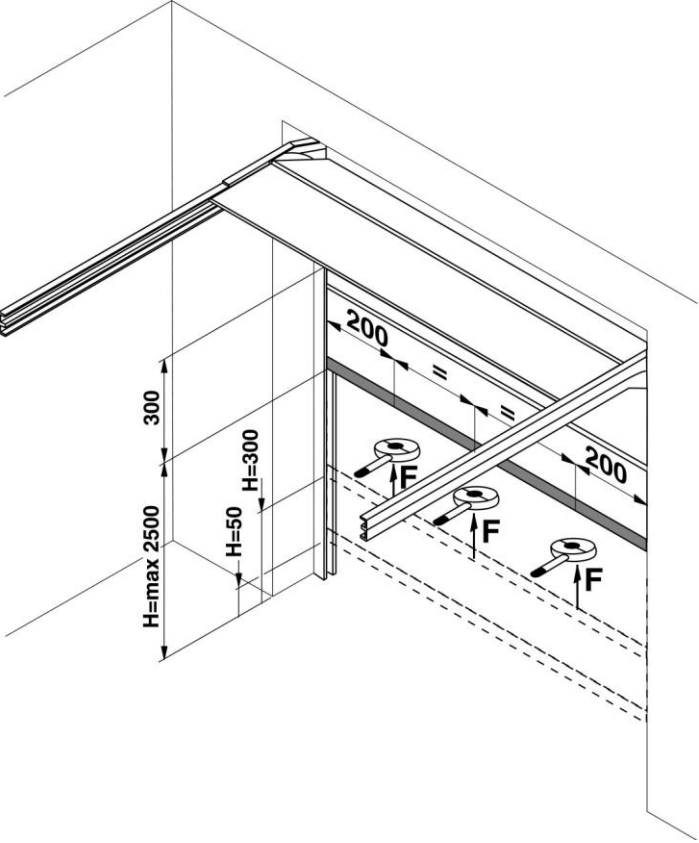
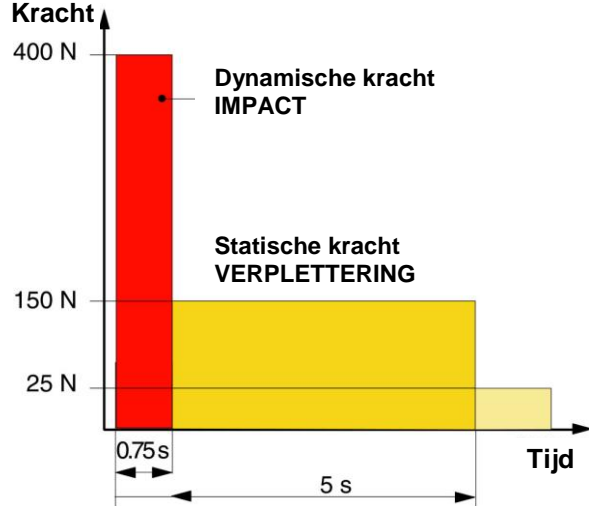
Type poortactivering	Soorten gebruikers		
	Niet opgeleide gebruikers (privé)	Opgeleide gebruikers (publiek)	Niet opgeleide gebruikers
"Dodemans" bediening	<input type="checkbox"/> Bediening met drukknop	<input type="checkbox"/> Bediening met sleutelcontact	<input type="checkbox"/> "Dodemans" bediening is niet mogelijk
Impulsbediening met zicht op poort	<input type="checkbox"/> Krachtbeperking of <input type="checkbox"/> Aanwezigheidsdetectoren	<input type="checkbox"/> Krachtbeperking of <input type="checkbox"/> Aanwezigheidsdetectoren	<input type="checkbox"/> Krachtbeperking en fotocellen of <input type="checkbox"/> Aanwezigheidsdetectoren
Impulsbediening zonder zicht op poort	<input type="checkbox"/> Krachtbeperking of <input type="checkbox"/> Aanwezigheidsdetectoren	<input type="checkbox"/> Krachtbeperking en fotocellen of <input type="checkbox"/> Aanwezigheidsdetectoren	<input type="checkbox"/> Krachtbeperking en fotocellen of <input type="checkbox"/> Aanwezigheidsdetectoren
Automatische bediening (bv. Automatische dichtloop na ingestelde tijd)	<input type="checkbox"/> Krachtbeperking en fotocellen of <input type="checkbox"/> Aanwezigheidsdetectoren	<input type="checkbox"/> Krachtbeperking en fotocellen Of <input type="checkbox"/> Aanwezigheidsdetectoren	<input type="checkbox"/> Krachtbeperking en fotocellen of <input type="checkbox"/> Aanwezigheidsdetectoren

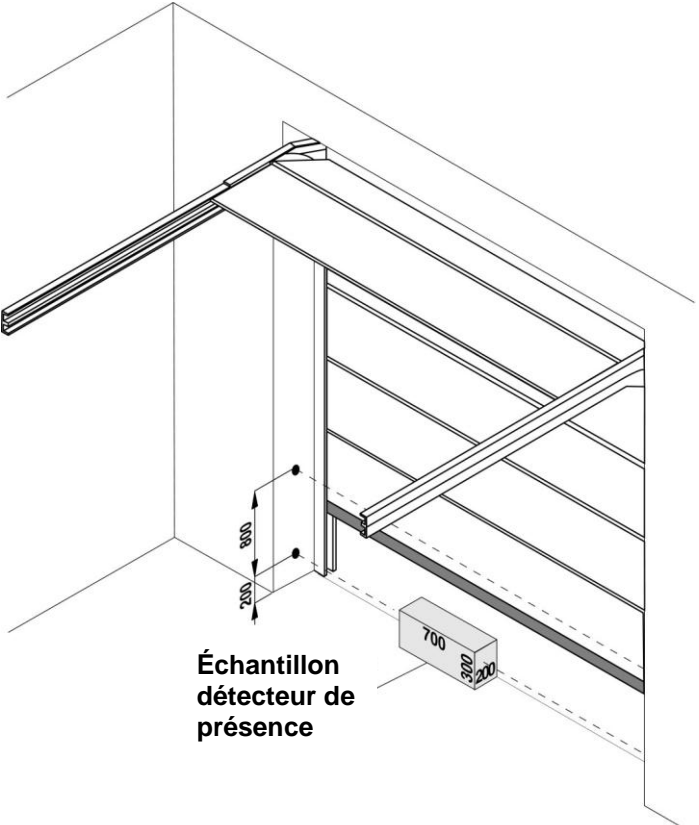
### RISICO ANALYSE EN KEUZE VAN OPLOSSING


CONFORM AAN DE MACHINERICHTLIJN 98/37/CE EN AAN DE NORMEN EN 13241-1, EN 12453, EN 12445

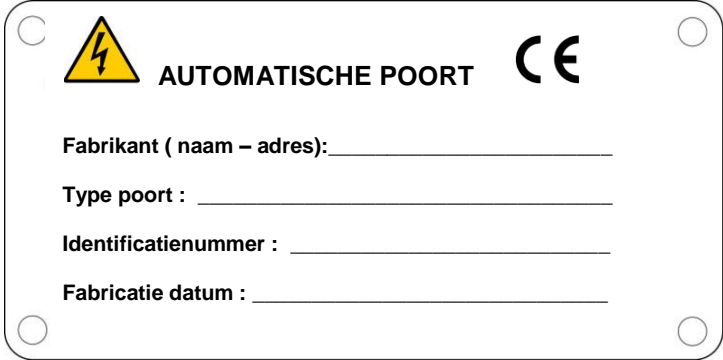
De volgorde van de hieronder opgesomde risico's volgt de volgorde van installatieactiviteit. De op de lijst gezette risico's zijn de meest voorkomende bij installatie van een geautomatiseerde deur/poort; dus naargelang de verschillende situaties, zal men eventueel bijkomende risico's in overweging moeten nemen en andere niet van toepassing uitsluiten. De aanvaardbare oplossingen zijn deze die voorzien zijn in bovenvermelde normen; bij niet voorziene risico's in de normen, moet men de veiligheidsvoorzieningen van de Machinerichtlijn toepassen (Bijlage 1 – 1.1.2).

DM Ann. 1	Soorten risico's	Evaluatie criteria en toegepaste oplossingen (toegepaste oplossing aanstrepen)
1.3.1 1.3.2	<i>Structurele en mechanische risico's en slijtage.</i> <b>[1] Stabiliteitsverlies en vallende onderdelen</b>	<input type="checkbox"/> Controleer de stevigheid van de aanwezige structuur (geleiders, overbrengingsarmen, tegengewichten, veren) rekening houdend met de kracht van de aandrijving. Bevestig de motor op een stabiele manier en maak gebruik van de aangepaste materialen. Controleer de inhoud van de CE conformiteitverklaring van de manuele poort indien deze beschikbaar is.  <input type="checkbox"/> Maak indien nodig de sterkte berekening en vermeld deze op de technische fiche.
1.5.15	<b>[2] Struikelblok</b>	<input type="checkbox"/> Controleer of een stevige mechanische eindstop geplaatst is (in openen en sluiten). Controleer of het schuifhek niet uit zijn rail kan lopen <input type="checkbox"/> Verzeker u ervan dat eventuele drempels hoger dan 5 mm goed zichtbaar zijn of gemarkeerd zijn.

DM Ann. 1	Soorten risico's	Evaluatie criteria en toegepaste oplossingen (toegepaste oplossing aanstrepen)
1.3.7 1.3.8 1.4	<p><i>Mechanische risico's veroorzaakt door beweging van de garagepoort (zie referenties figuur 1).</i></p> <p>1.4</p>	<p>❑ OPGELET – Wanneer de deur/poort enkel met dodemansbediening wordt gebruikt (en de vereiste kwaliteiten voorzien in de norm EN 12453 worden gerespecteerd), is het niet nodig om bijkomende beschermende maatregelen te nemen voor de hieronder aangeduide gevaarlijke punten.</p> <p>❑ OPGELET – Wanneer er veiligheidssystemen worden geplaatst (conform aan de norm EN 12978) die in alle omstandigheden het contact vermijden tussen de bewegende vleugel en personen (bv. fotocelgordijn voor aanwezigheidsdetectie), dan is het niet nodig de operationele krachten te meten.</p>
	<p><b>[3] Risico van impact en verplettering op de belangrijkste stijl in de sluitrichting (figuur 1, risico A).</b></p> <p>❑ Meet de krachten tijdens het sluiten (gebruik makend van het meetinstrument gespecificeerd in de norm EN 12445) zoals aangeduid in de figuur. Controleer of de gemeten waarden lager zijn dan deze vermeld in de grafiek.</p> <p>De metingen moeten gebeuren op volgende punten:  L = 200 mm op halve hoogte van de zijkanten;  H = 50 mm en 300 mm,  en op volledige opening van de poort min 300 mm (max. 2500 mm).</p> <p><i>NOTA: Herhaal deze meting drie maal in elk punt en onthoud de gemiddelde waarde.</i></p>	 <p>De grafiek vermeld de max. waarden voor de dynamische kracht, de statische en resterende kracht in verschillende poortposities.</p> <p>❑ Wanneer de gemeten krachten hoger zijn, plaats dan een veiligheidssysteem conform aan de norm EN 12978 (bv. een veiligheidsstrip) en herhaal de metingen.</p> <p><i>NOTA : De dynamische kracht kan verminderd worden door bv. de snelheid van de poort te verlagen of door gebruik te maken van een absorberende veiligheidsstrip.</i></p> 

DM Ann. 1	Soorten risico's	Evaluatie criteria en toegepaste oplossingen (toegepaste oplossing aanstrepen)
	<p><b>[4] Risico van impact en verplettering aan de onderzijde in de sluitrichting (figuur 1, risico A).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Installeer een paar fotocellen (aanbevolen hoogte 200 mm) zo dat het testvoorwerp, een balk met hoogte 300 mm), geplaatst zoals in de figuur, gedetecteerd wordt.</li> <li><input type="checkbox"/> Wanneer de sectionale poort particulier wordt geplaatst, niet opendraait op een openbare plaats en niet automatisch sluit, is een fotocel niet verplicht.</li> <li><input type="checkbox"/> Om het risico te vermijden dat vrachtwagens en jeep parkeren in de doorgang, is het aan te raden een paar fotocellen te plaatsen hoger dan 1000 mm.</li> <li><input type="checkbox"/> Om de impact in de sluitingszone van de poort te verminderen, is het aan te raden een paar fotocellen te plaatsen (aanbevolen hoogte 200 mm) aan de tegenovergestelde kant</li> </ul> <p><i>NOTA : het testvoorwerp voor de aanwezigheidsdetectie is een balk (700 x 300 x 200 mm) met 3 reflecterende zijden en 3 matte niet reflecterende zijden.</i></p>	
	<p><b>[5] Verplettering, meeslepen en snijden aan de bovenzijde bij opening (figuur 1, risico B).</b></p> <p><b>[6] Risico van opheffing.</b></p> <p><b>[7] Risico van impact, verplettering en snijden op de zijdelingse geleiders van het bewegende gedeelte van de poort (figuur 1, risico C)</b></p> <p><b>[8] Voetgangersdeur ingebouwd in de sectionale poort (figuur 1, risico E)</b></p> <p><b>[9] Grijpen, vasthaken en snijden te wijten aan het model van de bewegende poort (figuur 1, risico D).</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Controleer of de doorgangshoogte &gt; 2500 mm. ; of</li> <li><input type="checkbox"/> Plaats beschermingen tegen inbrengen van de hand tussen de poort. (bv. veiligheidsstrip)</li> <li><input type="checkbox"/> Controleer of de oppervlakte van de poort glad is zodat er geen aanhaakpunten of snijdende kanten zijn.</li> <li><input type="checkbox"/> Installeer veiligheidssystemen die personen detecteren voordat ze zich in de bewegingszone van de poort bevinden (bv. door plaatsing van 1 of 2 paar fotocellen) ; of</li> <li><input type="checkbox"/> Controleer of de garagepoort een gewicht van 20 kg (of 40 kg bij particulier gebruik) niet kan opheffen.</li> <li><input type="checkbox"/> De zijdelingse geleiders (noodzakelijk voor het functioneren van het systeem) moeten de kleinst mogelijke opening hebben en mogen geen snijdende kanten hebben.</li> </ul> <p><i>NOTA : Desondanks blijft het risico dat handen geklemd raken. Het is dus aan te raden waarschuwingstekens te plaatsen die verwijzen naar de geleiders.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Controleer dat de beweging van de garagepoort niet kan gebeuren wanneer de voetgangersdeur niet volledig gesloten is.</li> <li><input type="checkbox"/> Schakel deze risico's uit of bescherm eventuele snijdende kanten, enz. (bv. met rubberen beschermingen of profielen).</li> </ul> <p><i>NOTA : De afstand tussen de onderlinge panelen moeten ≤ 8 mm zodat er geen vingers tussen kunnen.</i></p>

DM Ann. 1	Soorten risico's	Evaluatie criteria en toegepaste oplossingen (toegepaste oplossing aanstrepen)
1.5.1 1.5.2  1.5.10 1.5.11	<i>Elektrische risico's - EMC</i>  <b>[10] Rechtstreeks of onrechtstreeks contact Stroomvoorziening</b>  <b>[11] ] Risico ivm. de elektromagnetische compatibiliteit</b>	 <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Gebruik onderdelen en materialen die de CE-markering dragen en conform zijn met de Laagspanningsrichtlijn (73/23/CEE).</li> <li><input type="checkbox"/> Respecteer de van kracht zijnde normen aangaande de elektrische verbindingen, de netaansluitingen, aardaansluitingen en controles zoals voorgeschreven in de geldende richtlijnen en de installatiehandleiding van de fabrikant van de aandrijving.</li> <li><input type="checkbox"/> Gebruik onderdelen die de CE-markering dragen en conform zijn aan de EMC Richtlijn (89/336/CEE). De installatie uitvoeren volgens de installatiehandleiding van de fabrikant van de aandrijving.</li> </ul>
1.2  1.5.3  1.2.3 1.2.4  1.2.5  1.5.14  1.2.4	<i>Veiligheid en betrouwbaarheid van de aandrijving met zijn bedieningen en veiligheden</i>  <b>[12] Veiligheidsvoorzieningen ingeval van stroomonderbreking</b>  <b>[13] Andere energiebronnen dan elektrische energie</b>  <b>[13] In- en uitschakeling van de aandrijving</b>  <b>[15] Stroomonderbreking</b>  <b>[16] Samenhang van de bedieningen</b>  <b>[17] Risico van insluiting.</b>  <b>[17] Noodstop</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Gebruik een aandrijving conform aan de norm EN 12453 en veiligheidssystemen conform aan de norm EN 12978</li> <li><input type="checkbox"/> Controleer of de bewegingen van de poort al dan niet gevaarlijk zijn (wanneer het ophangingsysteem breekt, mag de val van de poort niet meer dan 300 mm bedragen).</li> <li><input type="checkbox"/> Bij gebruik van hydraulische aandrijvingen dienen deze conform te zijn aan de norm EN 982;</li> <li><input type="checkbox"/> of</li> <li><input type="checkbox"/> Bij gebruik van pneumatische aandrijvingen dienen deze conform te zijn aan de norm EN 983.</li> <li><input type="checkbox"/> Controleer of na een stroomonderbreking de aandrijving terug veilig werkt en er zich geen gevaarlijke situatie voordoet.</li> <li><input type="checkbox"/> De aandrijving dient voorzien te zijn van een omnipolaire stroomonderbreker conform aan van kracht zijnde normen. Deze dient beschermd te zijn tegen onoordeelkundig en onvrijwillig gebruik.</li> <li><input type="checkbox"/> Installeer de bedieningssystemen (bv. een sleutelschakelaar) zodanig dat de bediener zich niet in een gevaarlijke zone van de poort bevindt. Zorg tevens dat de functie van de bedieningssystemen duidelijk is.</li> <li><input type="checkbox"/> Gebruik afstandsbedieningen die de CE-markering dragen en die conform zijn aan de Richtlijn R&amp;TTE (1999/5/CE) op een goedgekeurde frequentie toegelaten door de verschillende landen.</li> <li><input type="checkbox"/> Installeer een noodontgrendeling zodat een manuele opening of sluiting van de poort mogelijk is met een max. kracht van 225 N (voor residentiële deuren/poorten), of met 390 N (voor industriële en collectieve deuren/poorten). Geef aan de gebruiker de mogelijkheden en de handleidingen om deze manuele ontgrendeling uit te voeren ; kijk na of de werking van de noodontgrendeling eenvoudig te gebruiken is zonder bijkomende risico's te creëren.</li> <li><input type="checkbox"/> Indien noodzakelijk, plaats een noodstop conform aan de norm EN 418.</li> </ul> <p><i>NOTA : Verzeker u ervan dat de noodstop geen bijkomende risico's creëert, en de bestaande veiligheidssystemen niet uitschakelt.</i></p>

DM Ann. 1	Soorten risico's	Evaluatie criteria en toegepaste oplossingen (toegepaste oplossing aanstrepen)
1.7.1	<i>Principes van integratie van de veiligheid en informatie.</i> <b>[19] Signalisatiemiddelen</b>	<input type="checkbox"/> Het is aan te raden op een zichtbare plaats een knipperlicht te plaatsen dat de beweging van de poort aangeeft. <input type="checkbox"/> Om het verkeer van voertuigen te regelen is het mogelijk om verkeerslichten te plaatsen. <input type="checkbox"/> Bovendien is het mogelijk reflecterende stickers aan te brengen op de poort.
1.7.2	<b>[19] Waarschuwingspictogrammen</b>	<input type="checkbox"/> Breng waarschuwingspictogrammen aan die nodig zijn om de aandacht te vestigen op eventuele resterende niet-beschermd risico's en om te wijzen op een eventueel voorzienbaar niet-conform gebruik.
1.7.3	<b>[21] Markering</b>	<input type="checkbox"/> Het etiket of plaatje met de CE-markering aanbrengen voorzien van minstens volgende aanwijzingen :
		
1.7.4	<b>[22] Gebruikshandleidingen</b>	<input type="checkbox"/> Geef aan de gebruiker een gebruikshandleiding, de veiligheidsvoorschriften en de CE-Conformiteitsverklaring af (zie voorbeeld Bijlage 2).
1.6.1	<b>[22] Onderhoud</b>	<input type="checkbox"/> Een onderhoudsboekje samenstellen en overhandigen aan de gebruiker. Controleer tenminste alle 6 maanden de goede werking van de veiligheidssystemen. <input type="checkbox"/> Noteer alle interventies in het onderhoudsboekje volgens de norm EN 12635 (zie voorbeeld Bijlage 1).
1.1.2	<b>[24] Resterende niet-beschermd risico's</b>	<input type="checkbox"/> De gebruiker schriftelijk op de hoogte stellen (bv. In de gebruikshandleiding) van eventuele resterende niet-beschermd risico's.